

المؤشرات الاقتصادية

ECONOMIC INDICATORS

قطاع الاستثمار والموارد - الدعم الفني للإستثمار



بنك الاستثمار القومي

NATIONAL INVESTMENT BANK

تتمية مصر رسالتنا



قطاع الاستثمار والموارد
الدعم الفني للاستثمار

بنك الاستثمار القومي

NATIONAL INVESTMENT BANK



المؤشرات
الاقتصادية

ECONOMIC INDICATORS

مجلس الإدارة

(رئيس) الدكتورة/ هالة حلمي السعيد
وزيرة التخطيط والتنمية الاقتصادية

(نائب) السيد/ محمود منتصر إبراهيم
نائب رئيس مجلس إدارة بنك الاستثمار القومي والعضو المنتدب

(عضو) السيد/ أسامة عبد المنعم صالح
وزير الاستثمار الأسبق

(عضو) السيد/ محمد محمود الأتري
رئيس مجلس إدارة بنك مصر

(عضو) السيد/ شريف سمير محمود سامي
الرئيس السابق للهيئة العامة للرقابة المالية

(عضو) السيد/ عمر محمد حسن
مستشار السيدة الدكتورة / وزيرة التضامن الإجتماعي

(عضو) الدكتور/ خالد سري صيام
رئيس مجلس إدارة البورصة المصرية السابق

(عضو) السيد/ شريف عاشور
وكيل المحافظ لقطاع الرقابة والإشراف

(عضو) المستشار/ علاء الدين شهاب أحمد
نائب رئيس مجلس الدولة
رئيس إدارة فتوى رئاسة الجمهورية ومجلس الوزراء وملحقاتها

(عضو) السيد/ أبو بكر عبد الحميد حسن
مستشار السيد الدكتور / وزير المالية

(عضو) المستشار/ محمد عبدالوهاب
الرئيس التنفيذي للهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة

(عضو) السيد / رامي أحمد عادل أبوالنجا
نائب محافظ البنك المركزي المصري

المحتويات

٤

متابعة استثمارات الخطة والنشاط التمويلي للبنك

٧

مدينة دمياط للأثاث

١٠

ملامح صناعة الأثاث في مصر

١٤

أهم مؤشرات الاقتصاد المصري

٢٤

مستقبل الدعم اللوجيستي في مصر

٢٩

الهيئة القومية لسكك حديد مصر

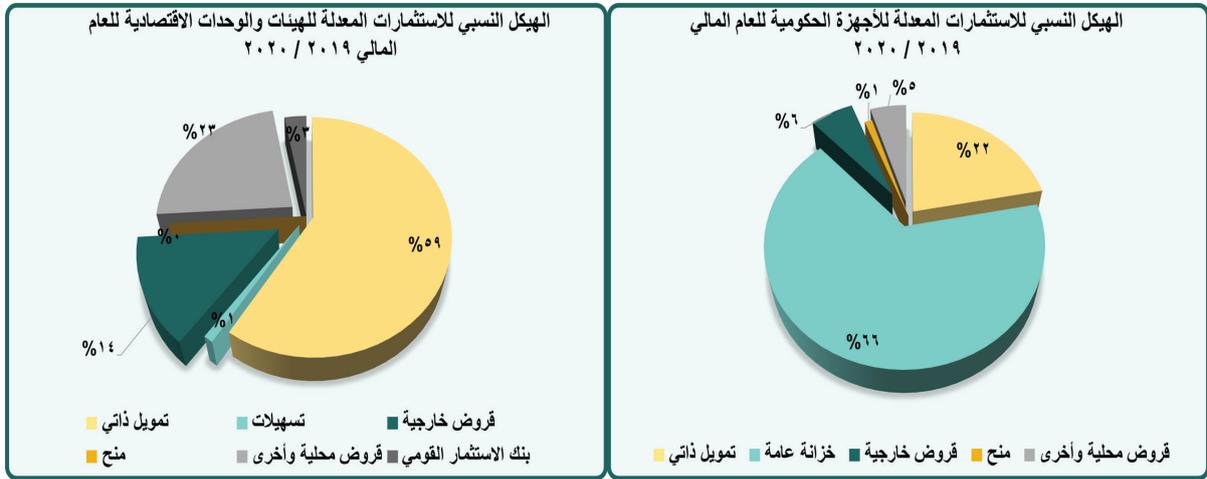
٣٢

تداعيات فيروس كورونا على الاقتصاد العالمي

متابعة استثمارات خطة الدولة الاقتصادية والاجتماعية والنشاط التمويلي لبنك الاستثمار القومي خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٠/٢٠١٩

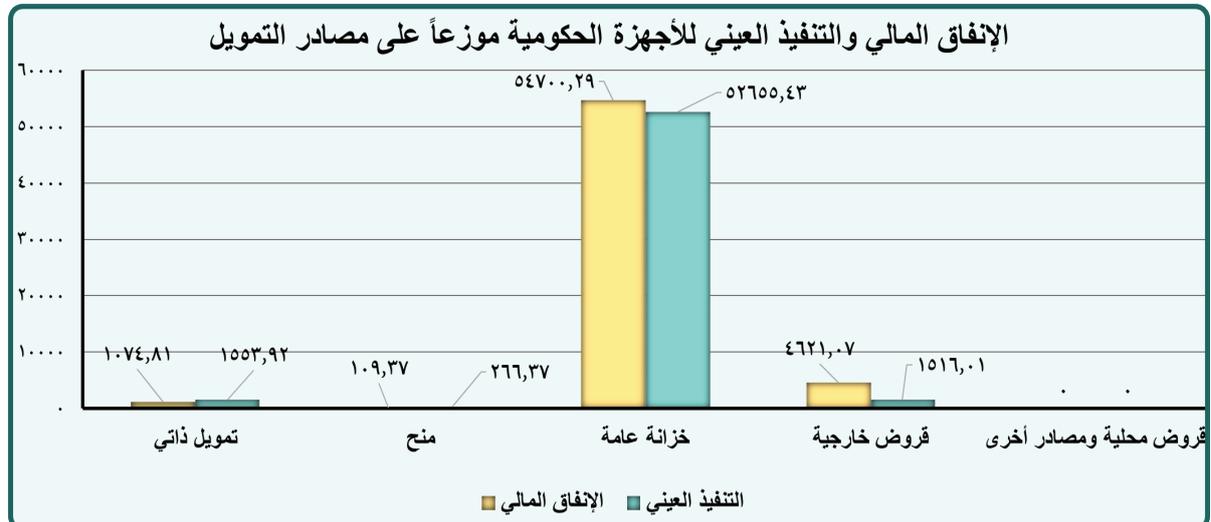
- بلغت جملة الاستثمارات الأصلية المستهدفة بخطة عام ٢٠٢٠/١٩ نحو ٢٩٧,٩ مليار جنيه، منها نحو ٢١١,٢ مليار جنيه للأجهزة الحكومية (تتضمن نحو ١٣٣,١ مليار جنيه تمويل من الخزانة العامة وبنسبة نحو ٦٣٪ من خطة الأجهزة الحكومية مجتمعة)، ونحو ٨٦,٦ مليار جنيه للهيئات والوحدات الاقتصادية (تتضمن نحو ٢,٧ مليار جنيه تمويل بنك الاستثمار وبنسبة نحو ٣,١٪ من الخطة الاصلية للهيئات والوحدات الاقتصادية).

- وبلغت جملة التعديلات الاستثمارية بخطة عام ٢٠٢٠/١٩ نحو (٨,٢) مليار جنيه، لتصبح جملة الاستثمارات المعدلة بخطة ذات العام نحو ٢٨٩,٧ مليار جنيه.

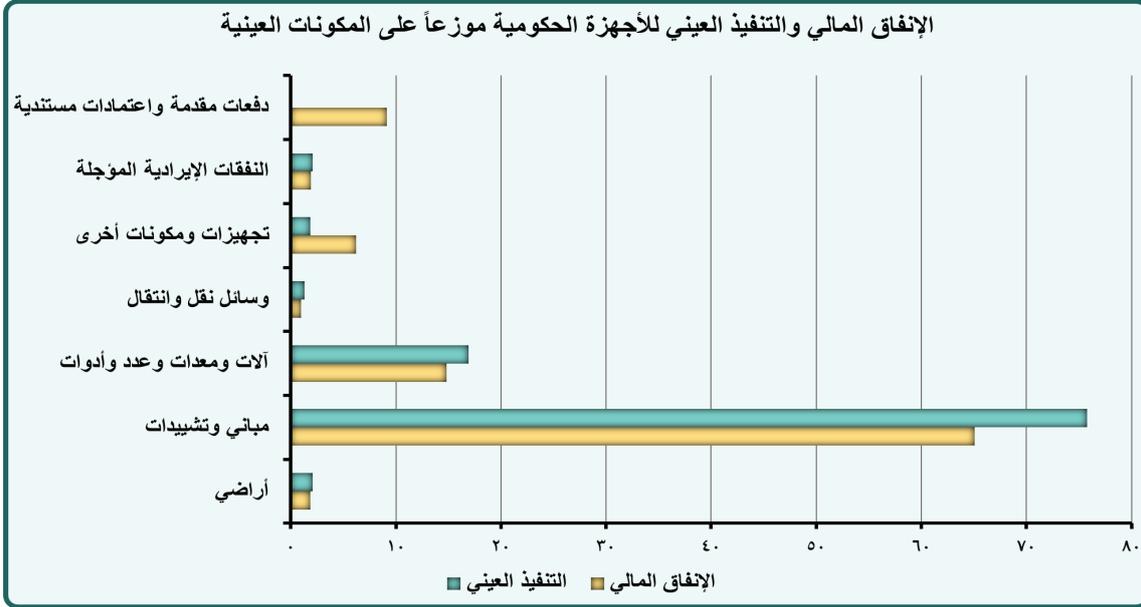


أولاً: الأجهزة الحكومية

- يمثل الإنفاق المالي والتنفيذ العيني من الخزانة العامة خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٠/١٩ غالبية الإنفاق والتنفيذ للأجهزة الحكومية بنسبة بلغت نحو ٩٠٪ من إجمالي الإنفاق، ٩٤٪ من إجمالي التنفيذ، بينما لم يتجاوز الإنفاق والتنفيذ في باقي المصادر نحو ١٠٪، ٦٪ على التوالي، ويوضحه الشكل التالي:-

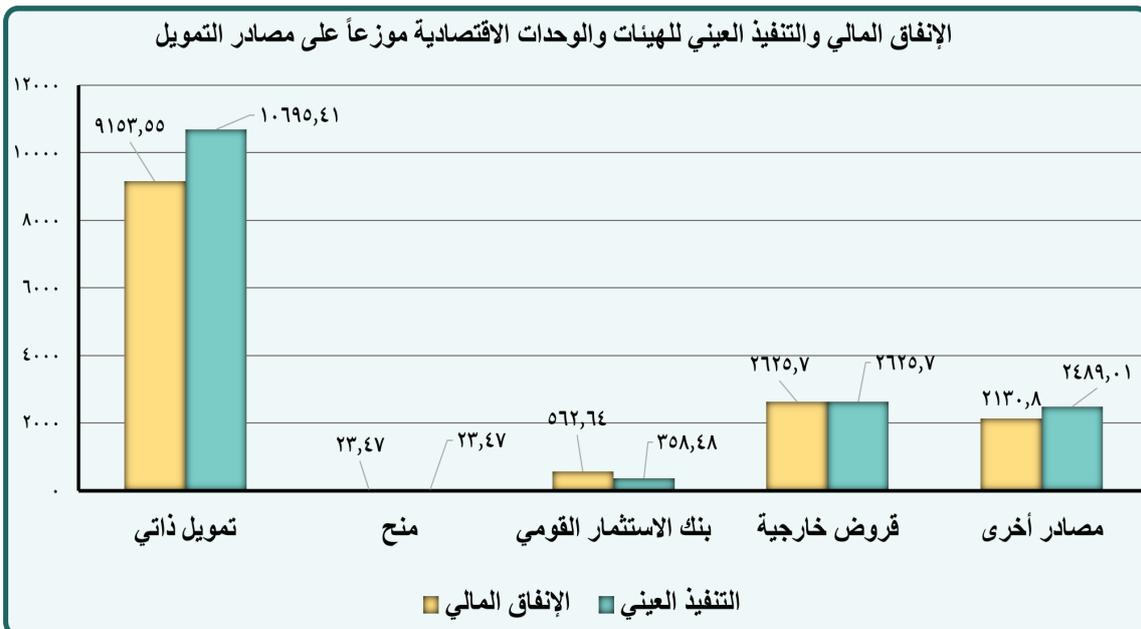


- بلغ الإنفاق المالي والتنفيذ العيني من بند المباني والتشييدات أكثر من ضعفي الإنفاق والتنفيذ على باقي بنود المكونات العينية كما يتضح من الشكل التالي:-



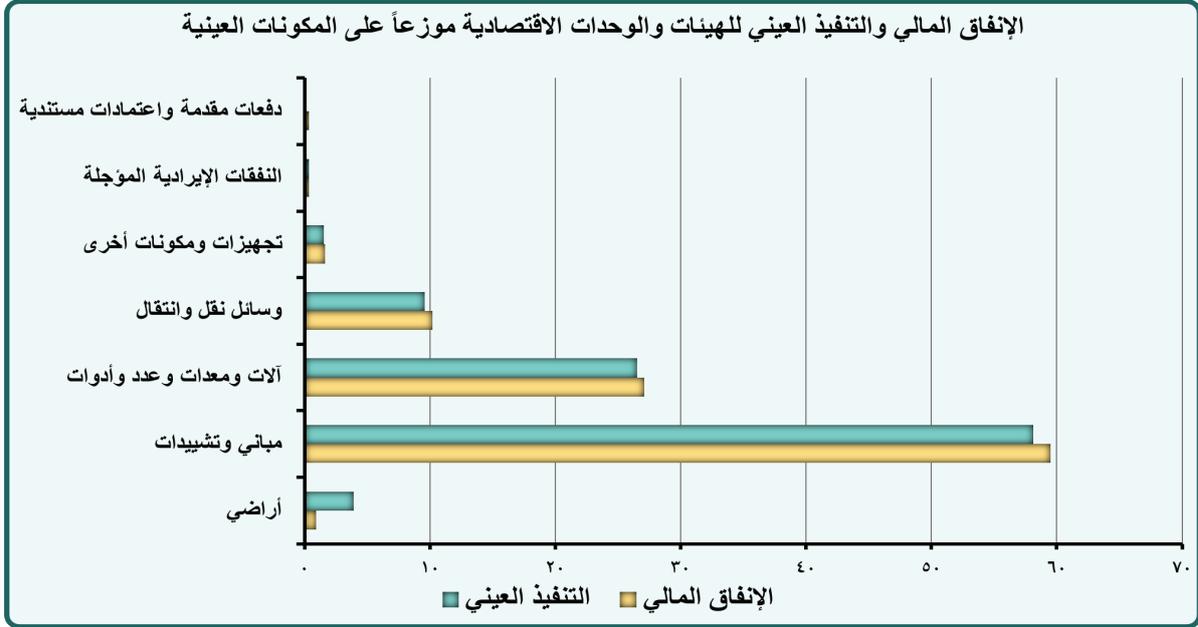
ثانياً: الهيئات والوحدات الاقتصادية

- بلغ كلا من الإنفاق المالي والتنفيذ العيني بمشروعات الهيئات والوحدات الاقتصادية خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٠/١٩ نحو ١٤,٥، ١٦,٢ مليار جنيه على التوالي، موزعة على مصادر التمويل المختلفة كما يلي:



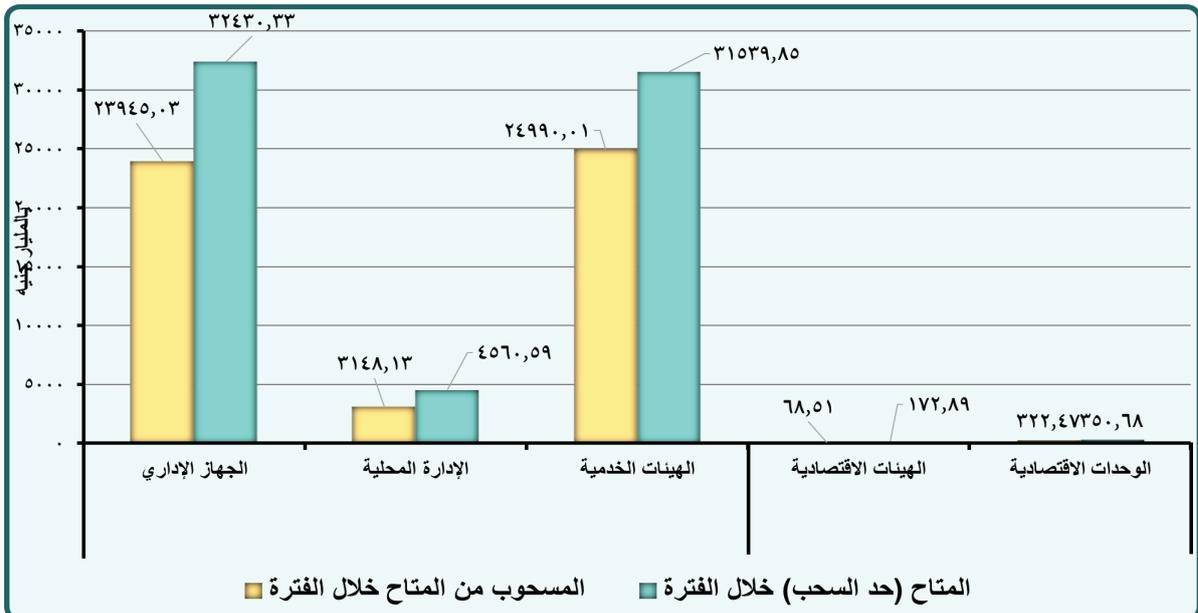
- هذا وقد بلغت نسبة كلا من الإنفاق المالي والتنفيذ العيني للتمويل الذاتي المعدل نحو ٦٣,١٪، ٦٦,١٪ على التوالي، بينما من بنك الاستثمار القومي المعدل نحو ٣,٩٪، ٢,٢٪ على التوالي.

- كما هو الحال في الأجهزة الحكومية فإن الإنفاق المالي والتنفيذ العيني من بند المباني والتشييدات يمثل نحو ٥٩,٥٪، ٥٨,١٪ لكافة بنود المكونات العينية المعدلة مجتمعة كما يتضح من الشكل التالي:



ثالثاً: متابعة نشاط البنك التمويلي خلال النصف الأول لعام 2020 / 2019

- بلغ جملة التمويل المتاح عن طريق بنك الاستثمار القومي خلال الفترة نحو ٦٩,١ مليار جنيه للاستخدامات الاستثمارية، منه نحو ٦٨,٥ مليار جنيه للأجهزة الحكومية بنسبة نحو ٩٩,٢٪ من جملة المتاح خلال الفترة، وبنسبة نحو ٥٠,٩٪ من جملة التمويل المستهدف المعدل للبنك والخرزاة، كما في الشكل التالي:



* المسحوب من المتاح للهيئات والوحدات الاقتصادية يتضمن من المرحل من الأعوام السابقة.



مدينة دمياط للأثاث

• كما يهدف المشروع إلى زيادة القدرة التنافسية للمنتج المصري أمام نظيره الأجنبي نتيجة لنقص مهارات العمالة على التنفيذ النهائي للمنتجات، وإنخفاض مستوى جودة التعبئة و التخليف اللازمة لحماية الأثاث أثناء نقله وتخزينه، بخلاف ما تحتاجه أسواق التصدير العالمية .

تتمتع محافظة دمياط بمزايا تنافسية في صناعة الأثاث عن غيرها من المحافظات مثل :-

• توافر العمالة المصرية والخبرة اللازمة، حيث تمتاز العمالة في دمياط بالمهارة والدقة والخبرة والقدرة على المحاكاة وتنفيذ جميع التصميمات، وتركز إقامتهم بالقرب من أماكن الورش وإنخفاض تكلفة الأجور .

• إنخفاض تكاليف النقل، وذلك نظراً لما تتمتع به دمياط من موقع متميز، فهي نافذة مصر الأولى على ساحل البحر الأبيض المتوسط ، فهي أشبه بجزيرة محاطة بالمياه من ثلاث جهات، كما يلعب ميناء دمياط دوراً هاماً في تنمية صناعة الأثاث في

تعتبر مدينة دمياط مدينة متخصصة في صناعة الأثاث، يتركز بها ٣٥ ٪ من مصانع الأثاث وتنتج ما يقرب من ثلثي الانتاج من الأثاث الخشبي في مصر، ويعتمد النشاط الاقتصادي فيها بشكل أساسي على العنصر البشري .

• لذا كانت فكرة إنشاء مدينة دمياط للأثاث هو الحل الأمثل للإنتلاق بتلك الصناعة نحو العالمية، وذلك من خلال تعميق مفهوم صناعة الأثاث والنهوض بها وفقاً لأحدث التطورات العالمية، خاصة فيما يتعلق بالتصميمات و خطوط الإنتاج والإتجاه إلى إستخدام التقنيات الآلية الحديثة، وخلق فرص تصديرية لها بما يؤهلها للمنافسة إقليمياً ودولياً .

• ويهدف المشروع إلى زيادة نسبة صادرات الأثاث من ٢ ٪ إلى ٨ ٪ من حجم السوق العالمي، وكذلك تحسين البنية الأساسية المحيطة بالمدينة من طرق ومواني لتسهيل حركة البضائع والخامات والمنتج النهائي .

٥. الإهتمام برفع كفاءة ومهارة العمالة اليدوية من خلال برامج تدريبية مطورة.

مدينة دمياط للأثاث

DAMIETTA&FURNITURE CITY(DFC)

التأسيس: تأسست شركة "مدينة دمياط للأثاث" في ٢٨ يونيو ٢٠١٦.

أهداف المشروع:

• توفير البنية الأساسية الصناعية اللازمة لتحفيز قطاع الأعمال والمستثمرين على تنفيذ المشروعات الصناعية وخفض تكاليف إنشاء المشروعات.

• تنمية القدرة التصديرية لقطاع صناعة الأثاث، خاصة مع توافر مزايا الموقع والقرب من الموانئ التصديرية (دمياط / بورسعيد)، وأسواق الإستهلاك الرئيسية للوصول إلى مليار دولار سنويا كحصيلة للصادرات.

• تعظيم الميزة النسبية للصناعات المتخصصة بصفة عامة وصناعة الأثاث بصفة خاصة من خلال تعميق التكنولوجيا بقطاع صناعة الأثاث.

• الارتفاع بالقيمة المضافة لصناعة الأثاث بمصر من خلال تنمية صناعات الأثاث القائمة على الاستغلال الاقتصادي لهذه الثروة.

• المساهمة في حل مشكلة البطالة وتوفير مزيد من فرص العمل الصناعية.

• إقامة وتشغيل الفنادق والأوتيلات والشقق والاجنحة الفندقية والقري السياحية وإقامة وتشغيل المستشفيات العامة والمتخصصة.

• إنشاء المباني الادارية والخدمات والسكنية وإنشاء وإقامة وإدارة المباني التجارية والمعارض ومراكز المؤتمرات.

• إدارة عمليات بيع وتأجير الاراضي والمباني والمصانع، مع افراد حسابات مستقلة ومركز مالي خاص لكل نشاط علي حدة.

دمياط لما يتميز به من إنخفاض تكاليف الشحن ورسوم إنتظار البواخر، وسهولة نقل المواد الخام اللازمة للصناعة، وتسهيل عملية التصدير وقصر مدة الشحن .

• وتتوافر لمدينة دمياط الكثير من الفرص التي تعزز دورها في النهوض بصناعة الأثاث، منها قدرتها على دخول الأسواق الأفريقية كأسواق جديدة، وإنشاء مركز لتكنولوجيا الأثاث بدمياط لإعداد الدراسات التسويقية لمصنعي الأثاث .

تسهيل تواجد الأثاث المصري في المعارض الدولية بفضل جهود المجلس المصري لتصدير الأثاث .

• وفي ظل الرؤية المستقبلية لصناعة الأثاث يمكن تحسين القدرة التنافسية لصناعة الأثاث في دمياط من خلال عدة معايير :

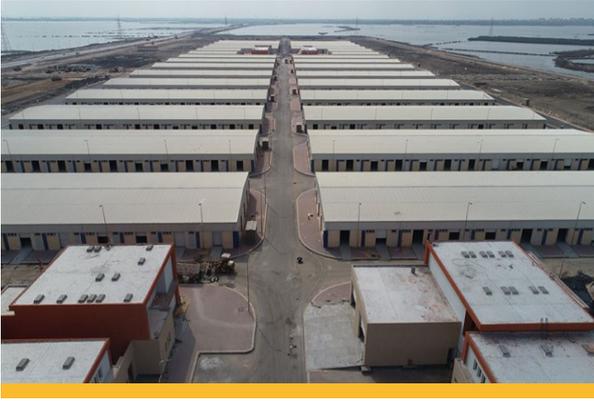
١. الإلتزام بالمعايير الدولية لصناعة الأثاث والمطلوبة في الأسواق المستهدفة من خلال وضع معايير محلية لضمان مواصفات المواد الخام المستخدمة في التصنيع .

٢. دراسات تسويقية حديثة للوقوف على متطلبات العميل المحلي والأجنبي .

٣. تحسين جودة المواد الخام للأثاث من خلال مواصفات قياسية محددة .

٤. الإهتمام بالإبتكار في التصميمات وبما يناسب تطور الذوق المصري والعالمي .





مربع بسعر ٦٩٥٠ جنيهاً للمتر بمقدم حجز ٩٠ ألف جنيه ، على أن يقسط بقية المبلغ بفائدة ٥٪ ضمن مبادرة تمويل المشروعات الصغيرة والمتوسطة .

• وتصل مدة التقسيط إلى ١٠ سنوات بحد أدنى وسنة سماح، على أن تسدد قيمة المبلغ «كاش» من قبل البنوك الأربعة المشاركة في التمويل، ثم يتم الاتفاق على قيمة ومدة التقسيط بين المستثمر والبنك.

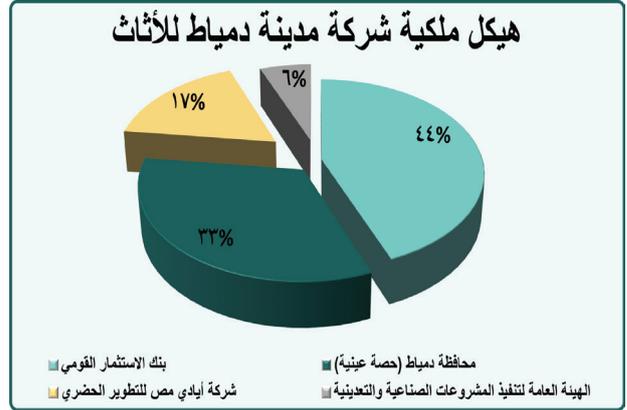
• تم إطلاق الموقع الإلكتروني للشركة في ٢٢ يناير ٢٠٢٠، للترويج والتسويق لمنتجاتها خلال الربع الثاني من العام الجاري، <http://damiettafc.com>

• تتفاوض الشركة مع شركات مصرية وعربية للدخول في شراكة لإدارة وتنفيذ المول، وعلى رأسها مجموعة الحكير السعودية، وتقدر استثمارات المول بنحو ٣ مليارات جنيه على مساحة ١٥٠ ألف متر مربع، كما ستطرح وحدات المول للمستثمرين بنظام الإيجار.



التكلفة الإستثمارية للمشروع: حوالي ٣,٦ مليار جنيه
رأس المال: يبلغ رأس المال المرخص به ٥ مليار جنيه مصري مقسماً على ٦٢٨٥٣٠٠٠ سهم بقيمة إسمية للسهم ١٠ جنيه ، و بلغ رأس المال المصدر و المدفوع حتى الآن ٦٢٨,٥٣ مليون جنيه.

هيكل الملكية :



وصف المشروع :

• يقع المشروع على مساحة ٣٣١ فدان بمنطقة شطا بمحافظة دمياط، وتضم ٥٤ هنجرا بإجمالي ١٣٤٨ ورشة صغيرة ومتوسطة بمساحة من ٥٠ إلى ١٥٠ متراً، ونحو ١٥٠ مصنعاً كبيراً ومكماً إلى جانب إنشاء مركز تكنولوجيا الأثاث بدمياط لإعداد الدراسات التسويقية لمصنعي الأثاث.

• وبلغت عدد الورش التي تم التعاقد عليها بالمدينة نحو ٥٠٠ ورشة من إجمالي ١٥٠٠ ورشة، فيما بدأت ٣٧٥ ورشة العمل فعليا، إذ تم بيع ١٢٠٠ كراسة شروط خلال الأربعة طروحات السابقة بينما بقية الورش التي تعاقدت مع الشركة ولم تبدأ الإنتاج، في مرحلة إنهاء الإجراءات حالياً مع البنوك المتعاقدة على تمويل الورش.

• من المقرر إنشاء مركز تكنولوجيا الأثاث بدمياط لإعداد الدراسات التسويقية لمصنعي الأثاث.

• وطرحت شركة مدينة دمياط للأثاث في أغسطس ٢٠١٩ ورشاً على المستثمرين على مساحة ١٠٠ متر



ملامح صناعة الأثاث في مصر

المصري أمام نظيره الأجنبي.

مقومات نهضة صناعة الأثاث في مصر

١ - الأخشاب اللازمة للصناعة

- يعد الخشب أكثر المواد الأولية انتشاراً، و أكثرها مواءمة في صناعة الأثاث، إذ يمكن صبغه وطلاه وتمويهه ولصقه وتشكيله باليد أو بأدوات النجارة والحفر والقطع والتطعيم، كما يمكن ثني الخشب وليه إذا ما سخن بالبخار للحصول على الشكل المطلوب.
- وقد عرف صنع الأثاث الخصائص المتنوعة للأخشاب منذ القدم واستثمروها - وخاصة صناعات المشرق العربي والمشرق الأقصى - في تقديم تصميمات وطرزات لا حصر لها .
- أكثر أنواع الخشب استعمالاً هو السنديان والبلوط والجوز والزان والعرعر والخشب الأحمر والوردي إضافة إلى الأخشاب الثمينة مثل الأبانوس والماهونجي .
- وتختلف هيكلية الخشب بين نوع وآخر فالخشب الكثيف كشجر القيقب اشد صلابة

- تعتبر صناعة الأثاث في مصر من أقدم الصناعات اليدوية العريقة، وتمتلك مصر معظم مقوماتها من خامات وخبرات فنية وكوادر بشرية مدربة وأسواق واسعة وأسعار مقبولة أن تجذب الأموال إليها .
- وتعتبر إحدى الصناعات التحويلية كثيفة الإستخدام للعنصر البشري ذات الأجور المنخفضة نسبياً، ويرتبط بها العديد من الصناعات المغذية المرتبطة بها.
- كما تمتاز بالتنوع وتعدد المنتجات وتباين التصميمات.
- قفزت صناعة الأثاث خطوات عديدة للأمام خلال العقد الماضي، كما استطاعت أن تثبت خطواتها في زيادة الصادرات خلال السنوات السابقة.
- لذا بدأ قطاع الأثاث في تنظيم وتطوير المنظومة الصناعية من مصانع وورش وعمالة بالإضافة إلى الإهتمام بالصناعات المغذية لتعميق الصناعة تأكيداً للقيمة المضافة للمنتج النهائي من الأثاث، بالإضافة إلى تطوير مدخلات الصناعة التي من شأنها الإسهام في زيادة القيمة التنافسية للمنتج

الأثاث مؤخراً مثل المناشير الكهربائية والآلات اللصق والضغط وغيرها من الآلات.

٤ - التكنولوجيا اللازمة للتصنيع

وتمتلك مصر تقنيات حديث سواء كانت مطورة محلياً أو الأخرى التي تستوردها من الخارج وقد أسهمت هذه التكنولوجيا المطورة في زيادة جودة منتجات الأثاث المصرية وجعلتها تنافس في معارض الأثاث العالمية .

الملامح العامة لصناعة الأثاث محلياً

• يضم قطاع الأثاث حوالي ١٢٠ ألف مصنع وورشة، تتركز النسبة الأكبر منه في محافظ دمياط بواقع ٣٥٪ ، بينما تتوزع باقي النسبة على محافظات الجمهورية مثل الجيزة والمنيا واسيوط حيث تنتج هذه المحافظات ما يكفيها او يزيد عن حاجتها ليلبي احتياج محافظة مجاورة على الاكثر وذلك من خلال مجموعة من الورش الصغيرة تنتشر في المحافظات المعنية ونادراً ما يوجد مصنع كبير للأثاث في هذه المحافظات، وتمثل أقل نسبة ٢٪ في محافظات سوهاج، وكفر الشيخ، والفيوم والإسماعيلية.

• تنتج دمياط ما يقرب من ثلثي الإنتاج من الأثاث الخشبي في مصر ذات الجودة والذوق العالي الذي يساير أحدث التصميمات ، وتعتمد صناعة الأثاث في محافظة دمياط على الصناعات الخشبية من خلال مصانع لانتاج الأخشاب والابلكاش ومصانع لانتاج أخشاب القشرة ومصانع لانتاج إكسسوارات الموبيليا والمقابض والكوالين والدهانات الخاصة بالموبيليا وباقي قطع الأثاث المختلفة .

الأهمية النسبية للصناعة للنتائج المحلي الإجمالي

بلغت نسبة مساهمة صناعة الأثاث في الناتج المحلي الإجمالي حوالي ١,٢ ٪ من إجمالي الناتج للصناعات التحويلية في عام ٢٠١٨، ويمثل إنتاجها ٥,٥ ٪ من إجمالي إنتاج الصناعات التحويلية لعام ٢٠١٨.

وقوة من الخشب اللين (كالصنوبريات) وهو مفضل لصناعة الأثاث.

• ويوجد نوعان رئيسان للأخشاب المستخدمة في صناعة الأثاث و هما الخشب الطبيعي، و الخشب الصناعي، وتعتبر الأخشاب الطبيعية هي أفضل الأنواع على الإطلاق مثل خشب الزان، والبلوط والماهوجني والأرو .

• وقد ساعد تطور صناعة الأخشاب وأدوات النجارة والتقنيات المستعملة في معالجة الأخشاب منذ نحو قرنين وإلى اليوم في إنتاج أثاث خشبي رخيص الثمن نسبياً وفي زمن قصير بإستخدام الأخشاب الصناعية مثل الفايبر ، وألواح الأبلكاش.



٢- الأيدي العاملة المدربة على صناعة الأثاث

ويوجد في محافظة دمياط وحدها ما يقرب من مائة ألف عامل يحترفون صناعة الأثاث ما بين صانع محترف أو شبه محترف أو صبي يتعلم الصناعة ممن سبقوه وفي باقي المحافظات يوجد ما يزيد على ٤٠ ألف عامل يحترفون مهنة صناعة الأثاث .

٣- الآلات والمعدات الحديثة

فقد أصبحت صناعة الأثاث في مصر الآن تعتمد على المعدات المتطورة التي شهدتها صناعة

أهم الدول المصدرة للأثاث لعام ٢٠١٦

النسبة	قيمة الواردات (مليون دولار)	الدولة
٣٩,٦٠	١٢٧,٧٨	الصين
١١,١٠	٣٦,٤١	ألمانيا
١١,٠٠	٣٦,٠٨	إيطاليا
٦,٩٠	٢٢,٦٣	تركيا
٤,٤٠	١٤,٤٣	أمريكا
١٠٠,٠٠	٣٢٨,٠٠	إجمالي واردات مصر من الأثاث

تعتبر الصين المورد الأول للأثاث في مصر ويرجع ذلك إلى تنوع منتجات الأثاث الصيني وأشكالها المختلفة والتي تلبي رغبات فئات مختلفة من المستهلكين في مصر.

أهم الدول المستوردة للأثاث لعام ٢٠١٦

النسبة	قيمة الصادرات	الدولة
٢٦,٦١	٩٦,٦	السعودية
١٦,٣٠	٥٩,٢	الإمارات العربية المتحدة
٩,٠٠	٣٢,٧	الأردن
٨,٩٠	٣٢,٣	العراق
٧,٦٠	٢٧,٦	قطر
٦٨,٤١	٢٤٨,٣	إجمالي دول الخليج
١٠٠,٠٠	٣٦٣,٠	إجمالي صادرات مصر

زادت صادرات مصر من الأثاث ومنتجاته خلال الفترة من ٢٠١٢ حتى ٢٠١٦، لكنها لا تزال منخفضة وربما يرجع ذلك لإرتفاع سعر صرف العملة الأجنبية مقابل الجنيه.

تطور صادرات مصر من الأثاث ومنتجاته خلال الفترة من ٢٠١٢ حتى ٢٠١٦

(مليون دولار)

٢٠١٦	٢٠١٥	٢٠١٤	٢٠١٣	٢٠١٢	بيان
٣٣٨,٩٢٦	٤٧٢	٣١٣	٢٨٧	٢٤٧	واردات الأثاث ومنتجاته
٥١٥٠٨	٦٢٥٠٦	٦١٠٥٥	٥٦٩٧٨	٥٦٨١٢	إجمالي واردات الصناعة التحويلية
٠,٦٦	٠,٧٦	٠,٥١	٠,٥٠	٠,٤٣	نسبة واردات الأثاث من إجمالي صادرات الصناعات التحويلية

تطور واردات مصر من الأثاث ومنتجاته خلال الفترة من ٢٠١٢ حتى ٢٠١٦

(مليون دولار)

٢٠١٦	٢٠١٥	٢٠١٤	٢٠١٣	٢٠١٢	بيان
٣٣٨,٩٢٦	٤٧٢	٣١٣	٢٨٧	٢٤٧	واردات الأثاث ومنتجاته
٥١٥٠٨	٦٢٥٠٦	٦١٠٥٥	٥٦٩٧٨	٥٦٨١٢	إجمالي واردات الصناعة التحويلية
٠,٦٦	٠,٧٦	٠,٥١	٠,٥٠	٠,٤٣	نسبة واردات الأثاث من إجمالي صادرات الصناعات التحويلية

أهم المعوقات التي تواجه صناعة الأثاث المصري

١. غياب التصميمات الحديثة مما يخلق عبئا على المنتجات المصدرة، فالتصميمات والموديلات الكلاسيكية لا تتناسب مع التغير في الأذواق سواء المحلية أو العالمية، فالتصميم يعد هو القيمة المضافة لقطاع الأثاث وهو الذي يميز منتج أثاث عن غيره سعرا وتنافسية.



٢. رفع مساهمة الشركات المتناهية الصغر والصغيرة والمتوسطة في الإنتاج من ٥٠٪ إلى نحو ٧٥٪
٣. زيادة القيمة المضافة من ٥٠٪ حالياً إلى ٦٠٪
٤. زيادة فرص التشغيل والعمل من ٩٠٠ ألف مباشرة وغير مباشرة إلى مليون و١٢٠ ألف فرصة عمل.

- المرحلة الثانية:

وتهدف إلى زيادة الصادرات من ٣٥٠ مليون دولار في عام ٢٠١٨ إلى ٨٠٠ مليون دولار سنوياً، من خلال ما يلي:

١. إستهداف أسواق تصديرية جديدة تشمل إفريقيا وآسيا وأمريكا الشمالية والاستفادة من عدم وجود شركات تصدر لهذه الأسواق.

٢. تخصيص مساحات لمنتجات الأثاث الدمياطي بالمعارض الأفريقية لتكثيف التواجد بالمعارض الخارجية والترويج الفعال لمنتجات الأثاث المصري.

- المرحلة الثالثة:

تهدف إلى تنويع وتنمية التصدير في كل من الأسواق التقليدية والجديدة خلال ٥ سنوات، نتيجة لإحجام الأسواق الخارجية عن شراء الأثاث الكلاسيكي الذي تنتجه معظم مصانع محافظة دمياط نتيجة تغير أذواق المستهلكين من خلال دراسة متطلبات الأسواق الخارجية قبل الإنتاج وتدشين آليات عمل لدراسة احتياجات السوق العالمي.



٢. إنتشار القطاع الغير رسمي ، وعدم فاعلية الرقابة والمتابعة والإطار التنظيمي، وغياب حوافز تعميق الصناعة ودعم الصادرات، وضعف روابط سلسلة القيمة المضافة، وقلة تكامل المؤسسات المتناهية الصغر والصغيرة والمتوسطة.

٣. عدم وجود عمالة فنية مدربة بسبب اعتماد المهنة على التوريث أى أنها مهنة مورثة .

٤. ارتفاع تكاليف المشاركة في المعارض الخارجية و إنخفاض دعم المشاركة في المعارض الخارجية ومن ثم ضعف الصادرات ، فجزء كبير من الصادرات يأتي من خلال المعارض الخارجية .

٥. زيادة نسبة المكون الأجنبي في الصناعة مما يرفع سعرها .

الجهود المبذولة لتطوير صناعة الأثاث

• كان لابد من العمل على النهوض بهذه الصناعة، لذا إهتمت الدولة بدراسة هذه المعوقات وإتخذت عدة إجراءات للتغلب عليها، فقامت وزارة التجارة و الصناعة بالإشتراك مع غرفة صناعة الأثاث ومنتجات الأخشاب باتحاد الصناعات ومركز تحديث الصناعة وهيئة تنمية الصادرات والمجلس التصديري للأثاث في أوائل عام ٢٠١٩ بإعداد استراتيجية لتطوير المنتج المحلي لإستيعاب إحتياجات السوق .

• تستهدف هذه الإستراتيجية جذب الاستثمار المحلي والأجنبي وخاصة بمجال الصناعات المغذية، وخلق هوية وعلامة تجارية ، و تسهيل الوصول إلى الأسواق الخارجية، وتضمنت ثلاث محاور رئيسية على ثلاث فترات زمنية (ثلاث مراحل) :-

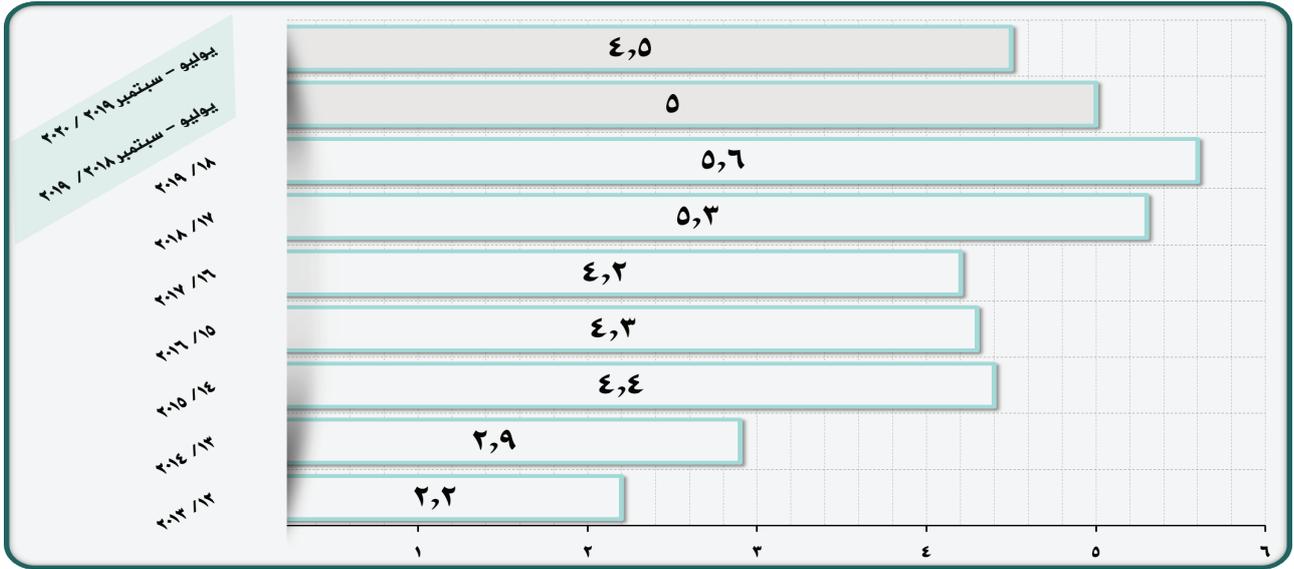
- المرحلة الأولى خلال عامين:

١. زيادة عدد الشركات داخل القطاع الرسمي إلى ٣٠٪

أهم مؤشرات الاقتصاد المصري

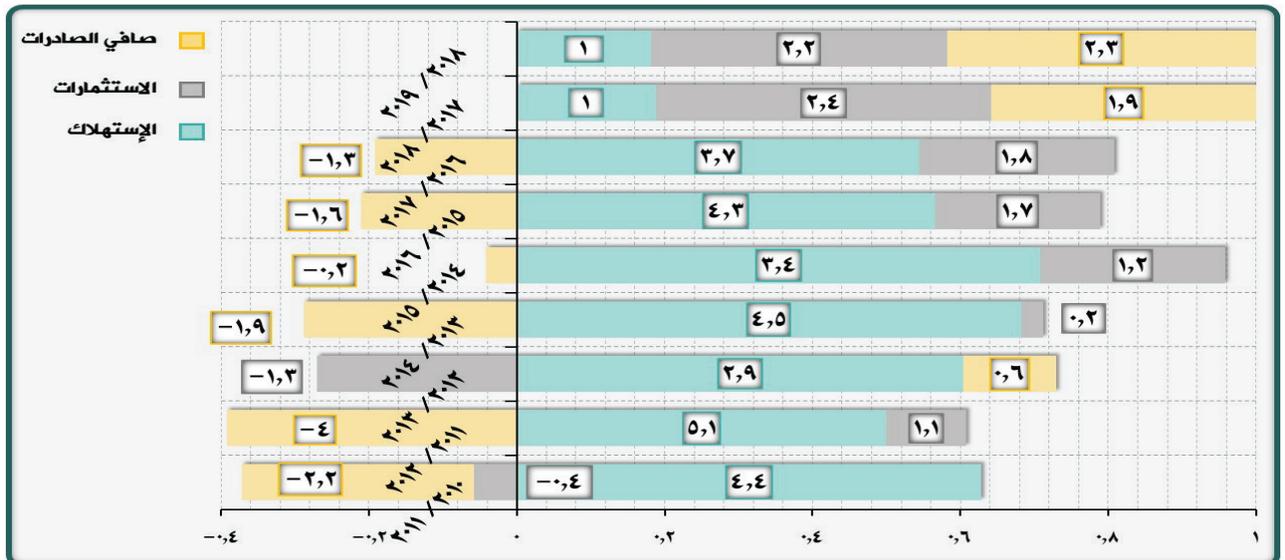
أولاً: مؤشرات القطاع الحقيقي تطور معدل نمو الناتج المحلي

وفقاً لنشرة البنك المركزي (ديسمبر ٢٠١٩)، بلغ الناتج المحلي الإجمالي بسعر السوق (بالأسعار الثابتة ٢٠١٦ / ٢٠١٧) نحو ٩٧٦,١ مليار جنيه خلال الربع الأول (يوليو/سبتمبر) من السنة المالية ٢٠٢٠/٢٠١٩، مقابل ٩٢٣,٩ مليار جنيه خلال الربع المناظر من السنة المالية السابقة بمعدل نمو ٥,٦%. وبلغ الناتج المحلي الإجمالي بسعر السوق (بالأسعار الجارية) نحو ١٥٥٩,٥ مليار جنيهاً مقابل ١٤٠٣,٩ مليار جنيهاً بمعدل نمو ١١,١%.



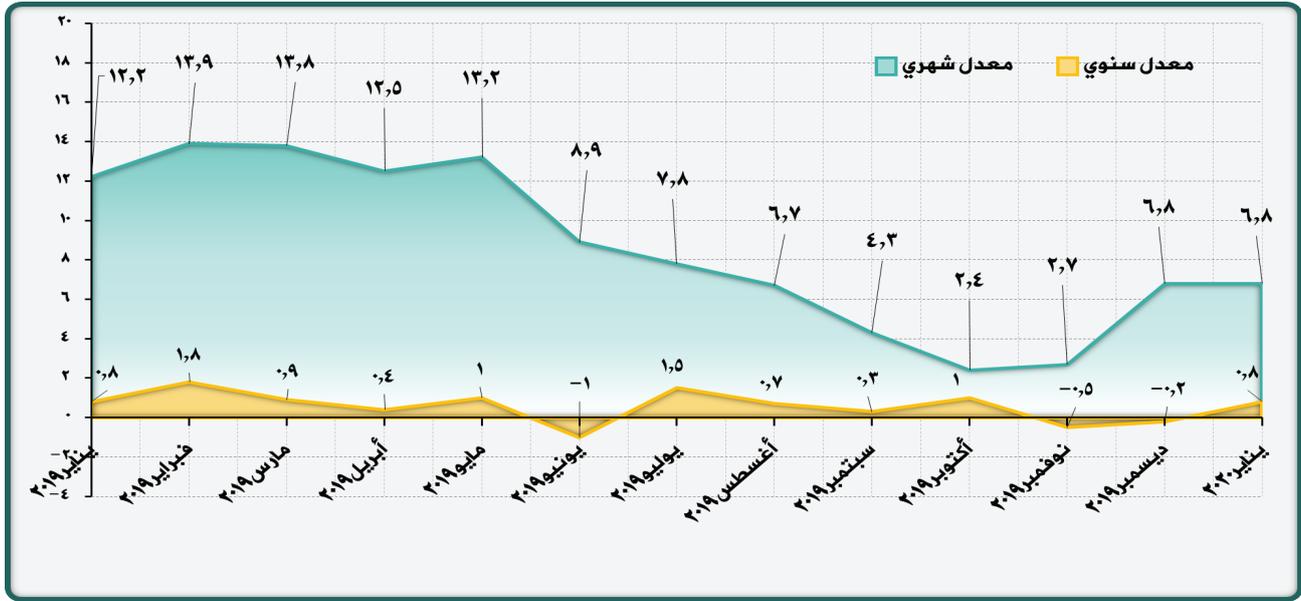
أهم بنود الإنفاق المحركة للنمو

حقق صافي الصادرات مساهمة إيجابية في النمو ب ٢,٣ نقطة مئوية في ٢٠١٨ العام السابق. كما ساهم الإستهلاك الخاص والعام في النمو مستقراً عند ١,٠ نقطة مئوية. فضلاً عن مساهمة الاستثمارات في النمو بنسبة ٢,٢ نقطة مئوية، مقارنة ب ٢,٤ نقطة مئوية في العام السابق. وارتفع مؤشر الإنتاج الإجمالي بنسبة ٥,٣% على أساس شهري ليحقق ١٤١,٨ نقطة خلال سبتمبر ٢٠١٩ مقارنة ب ١٣٤,٦ نقطة خلال الشهر السابق.



معدل التضخم وفقاً لأسعار المستهلكين

انخفض معدل التضخم السنوي وفقاً للرقم القياسي العام لأسعار المستهلكين (حضر) الذي أعلنه الجهاز المركزي للتعبة العامة والإحصاء في ١٠ مارس ٢٠٢٠ إلى ٥,٣٪ في فبراير ٢٠٢٠، مقابل ٧,٢٪ خلال شهر يناير ٢٠٢٠. كما سجل التضخم العام معدلاً شهرياً بلغ صفر خلال شهر فبراير ٢٠٢٠، مقابل ٠,٧٪ خلال الشهر السابق. وانخفض المعدل الشهري للتضخم الأساسي ليلبغ ٠,٢٪ في فبراير ٢٠٢٠، مقابل ٠,٧٪ خلال شهر يناير ٢٠٢٠.



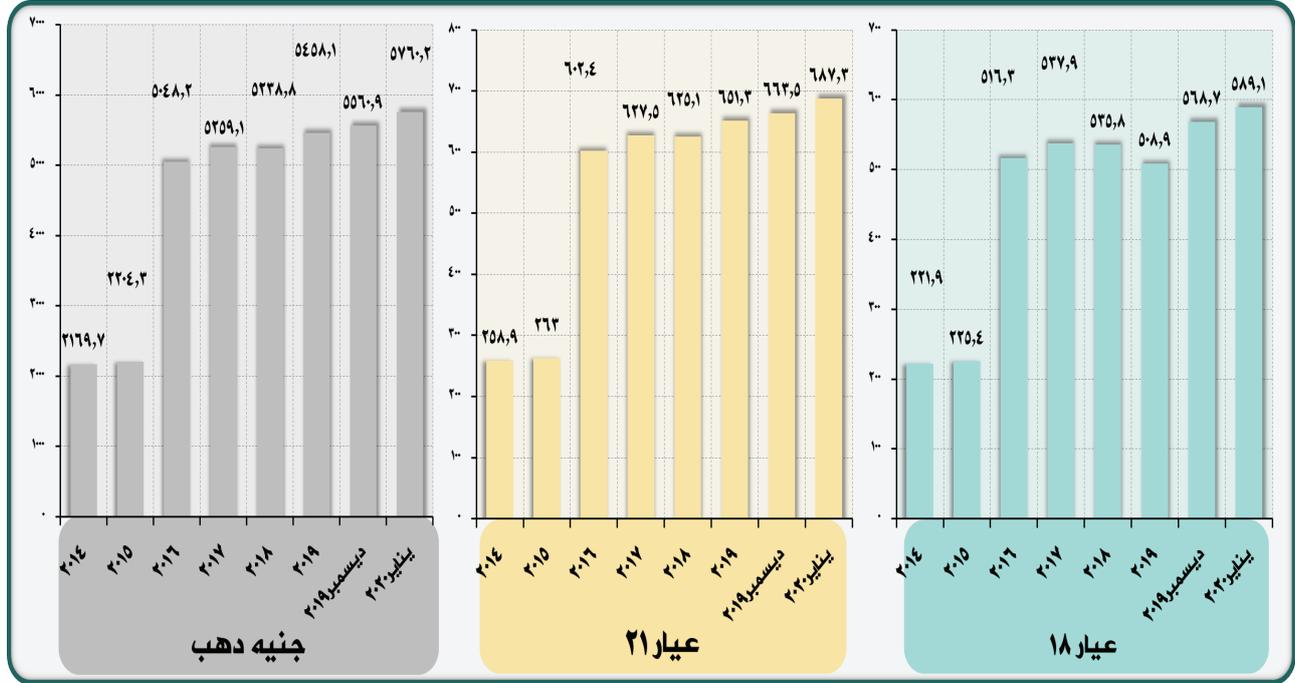
تطور أسعار مواد البناء: الحديد - الأسمنت

بلغ متوسط سعر بيع حديد التسليح المبروم (١٦، ١٣، ١٠ مم) للطن ١٠٩٧٨,٦٣ جنيه في شهر ديسمبر ٢٠١٩ مقابل ١٢٦٥٠ جنيه في ديسمبر ٢٠١٨، بمعدل إنخفاض ١٣,٢٢٪، وبلغ متوسط سعر أسمنت بورتلاند عادي ٩٤٠ جنيه للطن في ديسمبر ٢٠١٩ مقابل ١٠٠٣ جنيه للطن في عام ٢٠١٨ وبمعدل إنخفاض قدره ٦,٣٪، كما بلغ متوسط سعر الأسمنت الأبيض ٢١٢٠ جنيه للطن في ديسمبر ٢٠١٩ مقابل ٢٠٦٥ جنيه للطن في عام ٢٠١٨ وبمعدل زيادة قدرها ٢,٦٦٪.



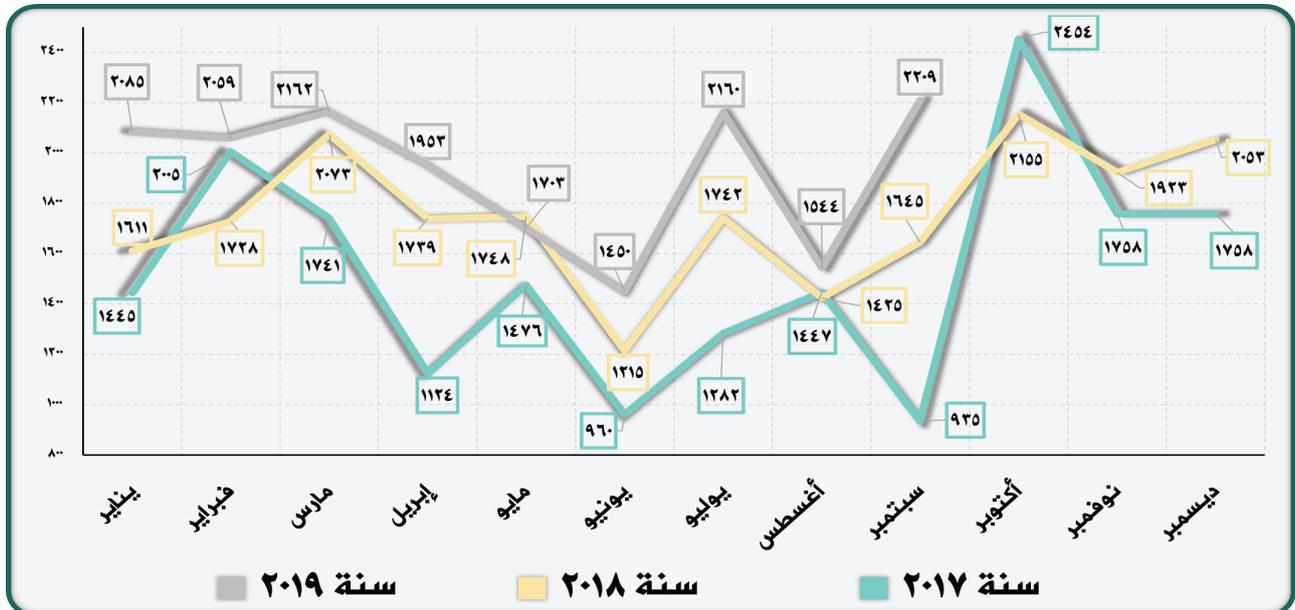
تطور أسعار الذهب

بلغ متوسط سعر الجنيه الذهب نحو ٥٧٦٠,٢ جنيهاً خلال شهر يناير ٢٠٢٠ بارتفاع بلغ معدله ٣,٦ ٪ مقارنة بشهر ديسمبر ٢٠١٩، كما بلغ متوسط سعر الجرام من الذهب عيار ٢١ نحو ٦٨٧,٣ جنيهاً، وعيار ١٨ نحو ٥٨٩,١ جنيهاً خلال شهر يناير ٢٠٢٠



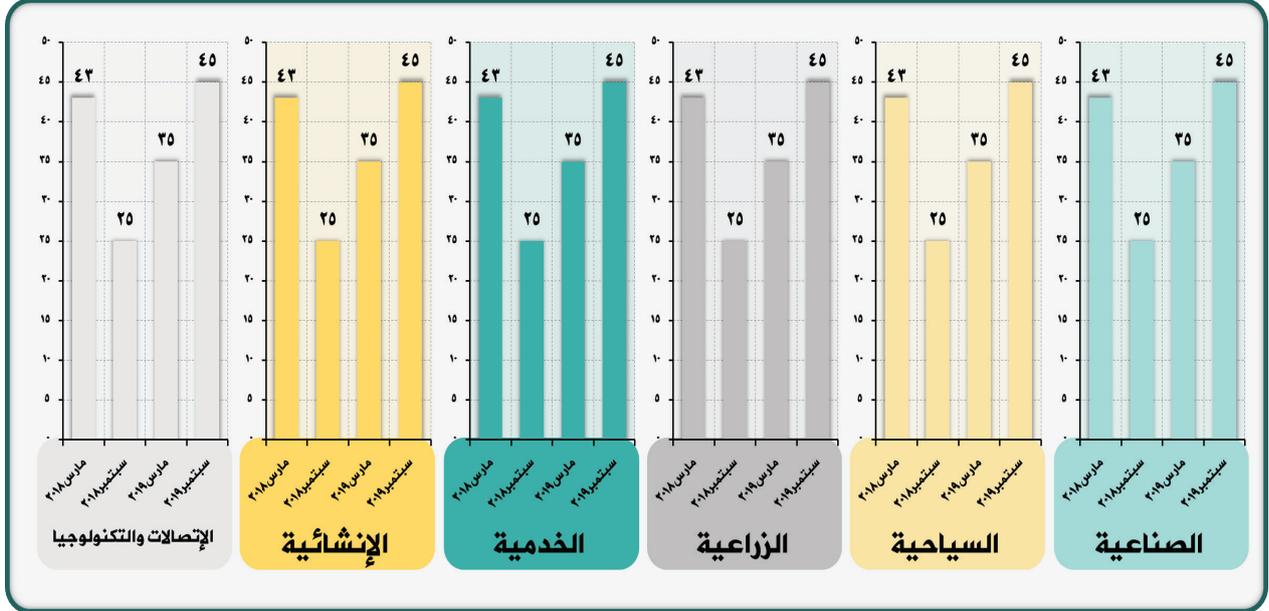
تطور عدد الشركات الجديدة التي تم تأسيسها

يلقي هذا المؤشر الضوء على الاستثمار في مصر من حيث مقدار تدفقات رأس المال المصدر للشركات والتي يصدر بها قرارات من الهيئة العامة للاستثمار بالموافقة على إنشاء شركات جديدة أو الموافقة على توسعات وزيادات في رؤوس أموال الشركات القائمة سواء كانت مقامة بالقانون (٨) لسنة ١٩٩٧ (داخل البلاد - المناطق الحرة) أو طبقاً للقانون (١٥٩) لسنة ١٩٨١، وقد بلغ عدد الشركات الجديدة في سبتمبر ٢٠١٩ ١٧٣٢٥ شركة مقابل ١٤٩٢٦ في سبتمبر ٢٠١٨ وبمعدل زيادة ١٦ ٪.



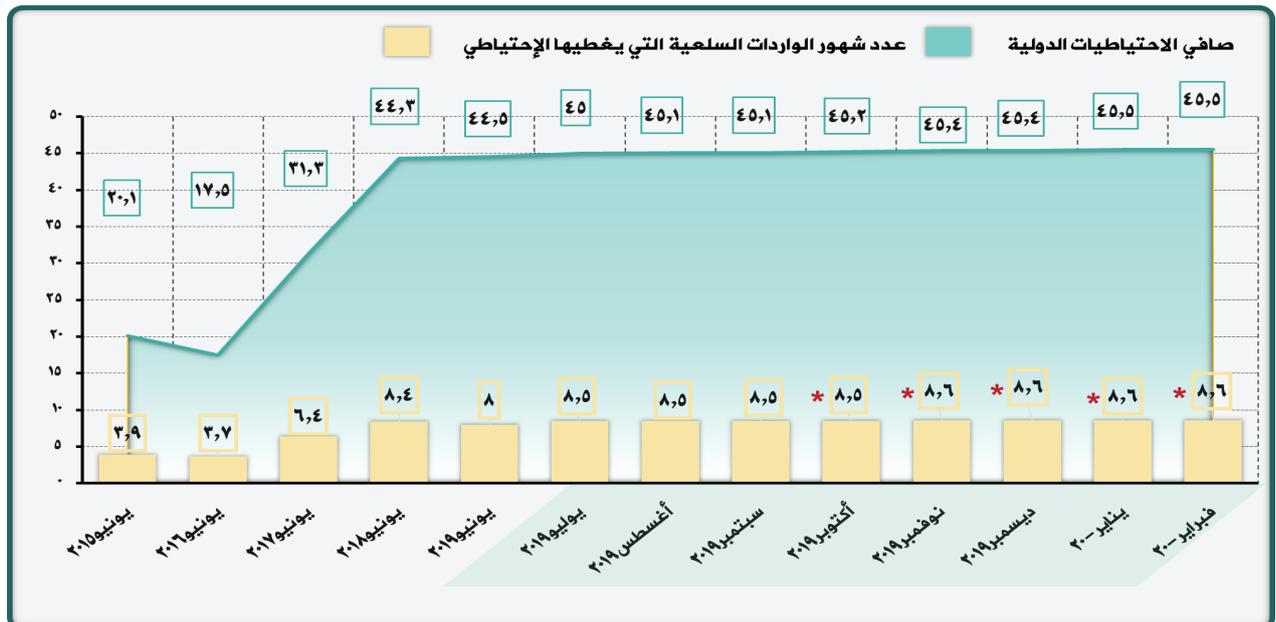
التوزيع القطاعي للشركات الجديدة

ارتفع عدد الشركات الجديدة في مجال الاتصالات والتكنولوجيا ومجال الخدمات ثم مجال الإنشاءات بمعدل ٤٨,٥ ٪، ٤٧,٩ ٪، ٤٢,٢ ٪ في سبتمبر ٢٠١٩ مقابل سبتمبر ٢٠١٨، في حين إنخفضت عدد الشركات الجديدة في مجال الزراعة بمعدل ١٧,٥٠ ٪ في سبتمبر ٢٠١٩ مقابل سبتمبر ٢٠١٨ .



ثانياً: مؤشرات القطاع النقدي تطور صافي الاحتياطات الدولية

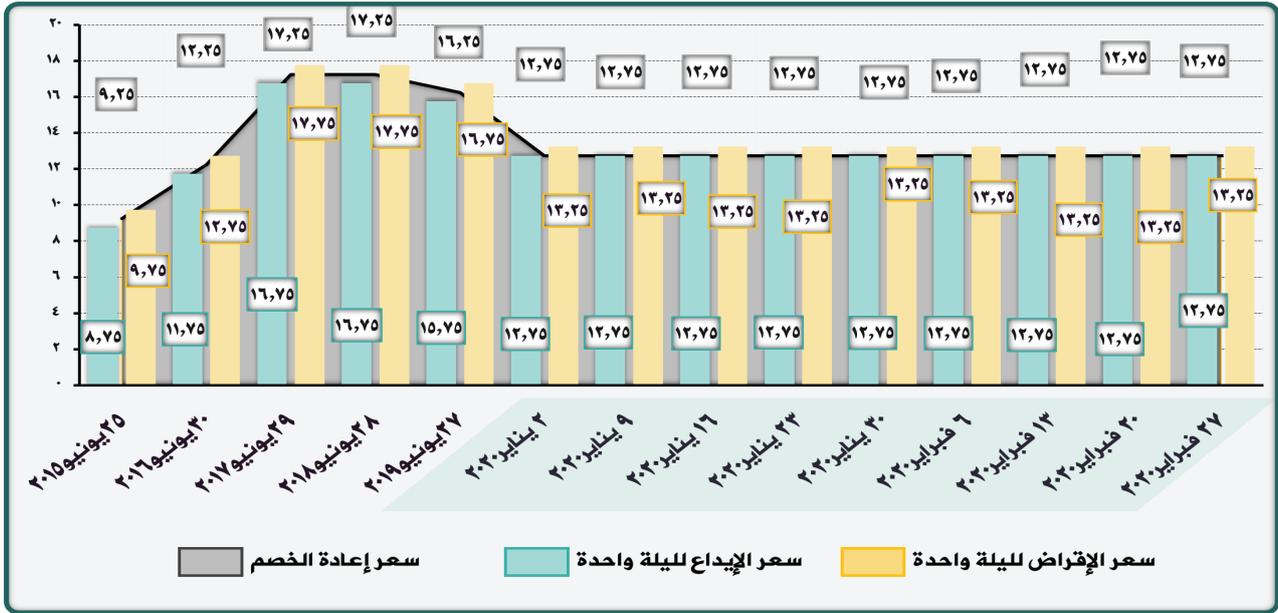
بحسب بيانات البنك المركزي بلغ صافي الاحتياطات الدولية نحو ٤٥,٥ مليار دولار في نهاية فبراير ٢٠٢٠، وبما يغطي ٨,٦ شهور من الواردات السلعية. ويلاحظ أن صافي الاحتياطات الدولية ارتفع بنحو ١,٠ مليار دولار بمعدل ٢,٣ ٪ خلال الفترة يوليو/ فبراير من السنة المالية ٢٠١٩ / ٢٠٢٠



* مقدره على أساس الواردات السلعية خلال الفترة يوليو-سبتمبر من السنة المالية ٢٠١٩ / ٢٠٢٠

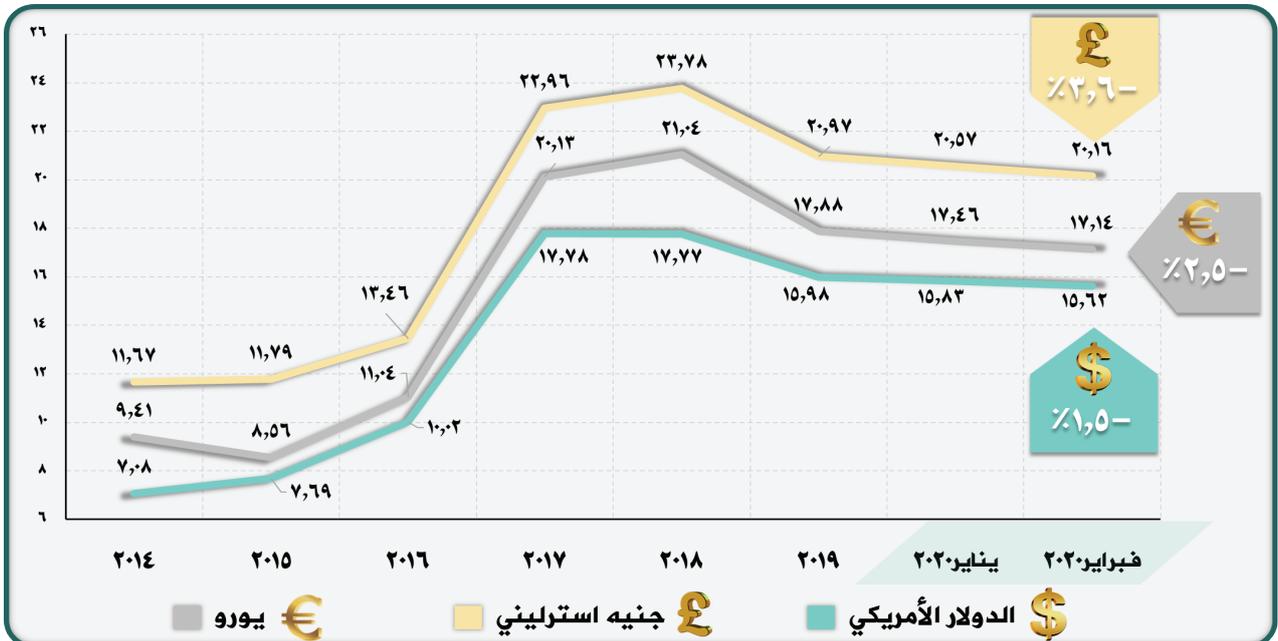
تطور أسعار العائد بالجنيه المصري

قررت لجنة السياسة النقدية للبنك المركزي المصري في اجتماعها الطارئ بتاريخ ١٦ مارس ٢٠٢٠، خفض كل من سعري عائد الإيداع والإقراض ليلية واحدة (الكوريدور) وسعر العملية الرئيسية للبنك المركزي بواقع ٣٠٠ نقطة أساس ليصلوا إلى ٩,٢٥% و ١٠,٢٥% و ٩,٧٥% على الترتيب. وكذلك تخفيض سعر الائتمان والخصم بواقع ٣٠٠ نقطة أساس ليصل إلى ٩,٧٥



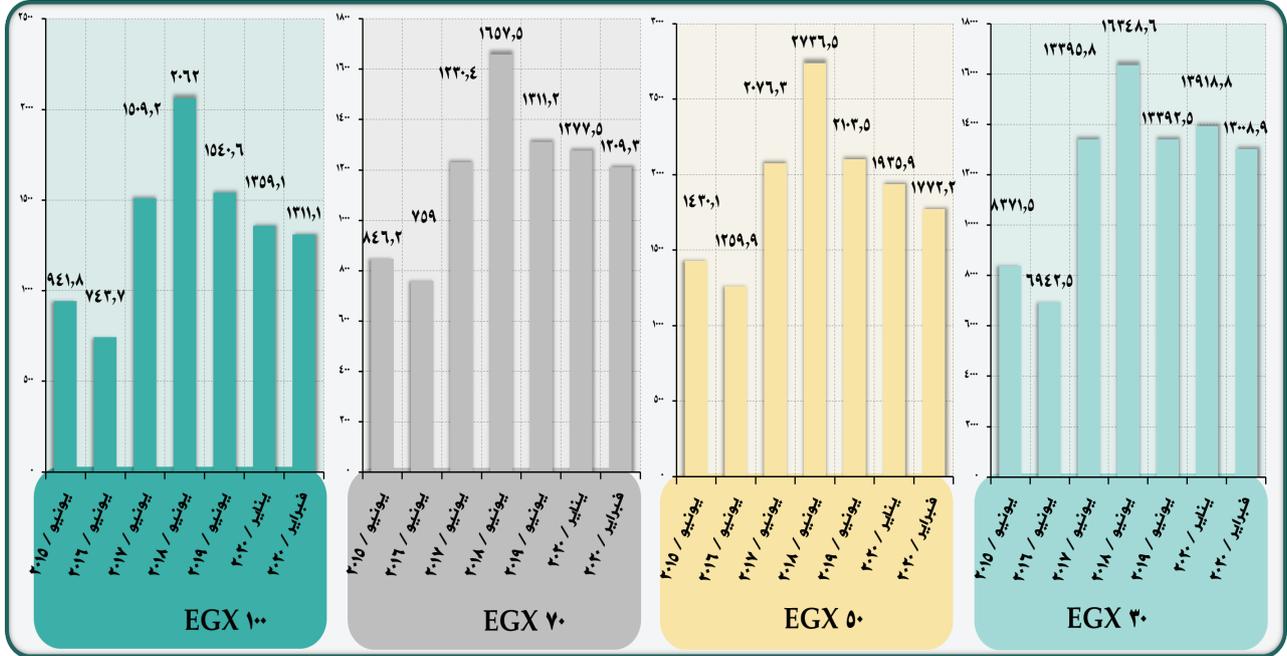
تطور أسعار صرف العملات الأجنبية

طبقاً لبيانات البنك المركزي، فقد انخفض المتوسط المرجح لسعر صرف الدولار الأمريكي في سوق الإنترنت بمعدل ١,٢% ليصل إلى ١٥,٦١٦٥ جنيهاً في نهاية شهر فبراير ٢٠٢٠ (مقابل ١٥,٨٠٢٠ جنيهاً في بداية الشهر). كما انخفض سعر صرف الجنيه الإسترليني بمعدل ٣,٦% ليصل إلى ٢٠,١٦٨٦، وانخفض سعر اليورو بمعدل ٢,٥% ليصل إلى ١٧,١٤٥٧ جنيهاً في نهاية نفس الشهر.



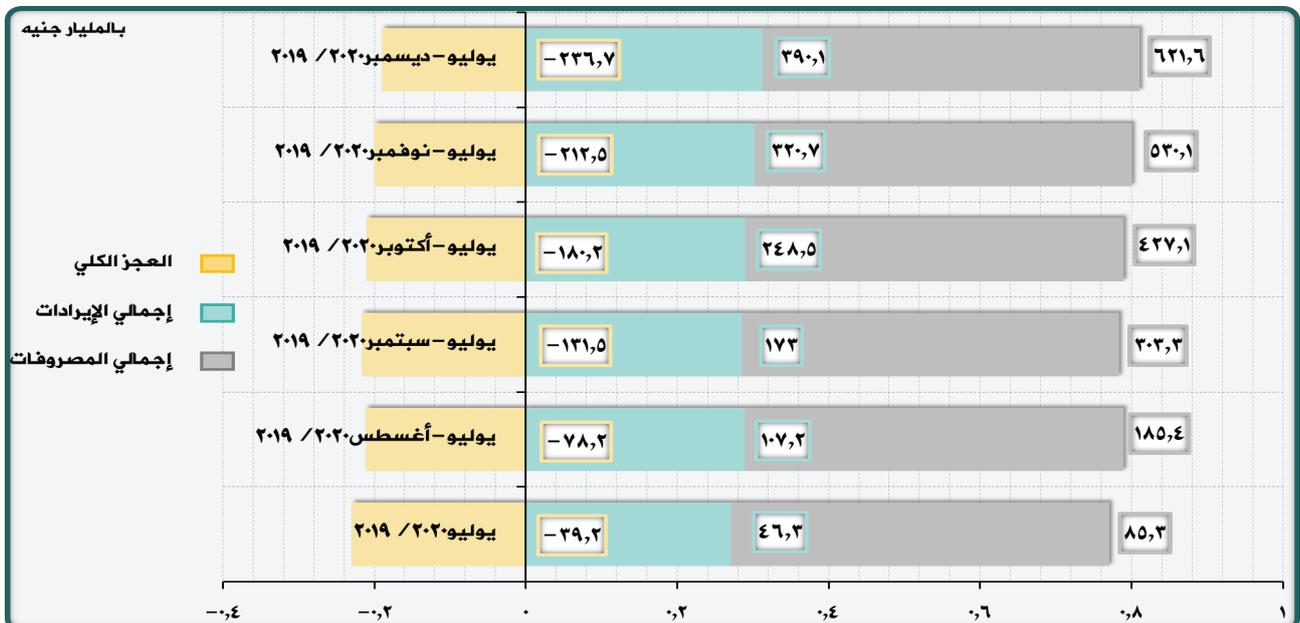
تطور مؤشرات البورصة

حقق مؤشر EGX٣٠ انخفاضاً في يناير ٢٠٢٠ حيث بلغ ١٣٩١٨,٨ مقابل ١٤١٢٦,٧ في يناير ٢٠١٩، وحقق مؤشر EGX٥٠ انخفاضاً في يناير ٢٠٢٠ حيث بلغ ١٣٩١٨,٨ مقابل ١٤١٢٦,٧ في يناير ٢٠١٩، وبلغ مؤشر EGX٧٠ ١٣٩١٨,٨ مقابل ١٤١٢٦,٧ في يناير ٢٠٢٠ ومؤشر EGX١٠٠ ١٣٩١٨,٨ مقابل ١٤١٢٦,٧ عن نفس الفترة.



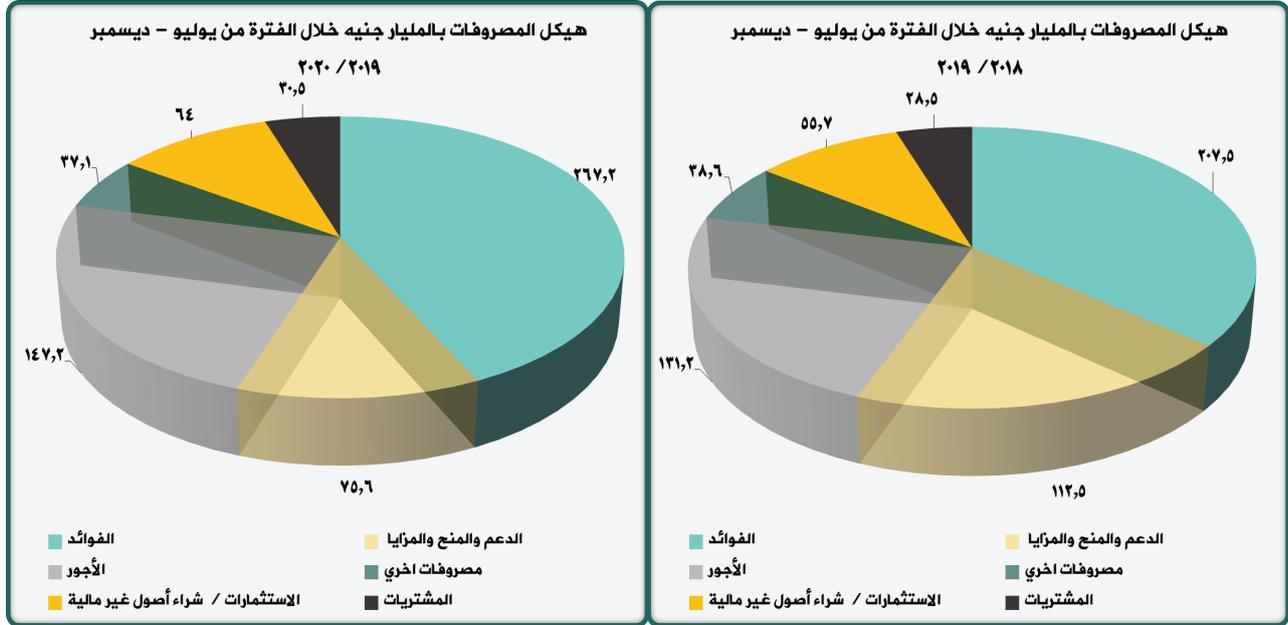
ثالثاً: مؤشرات قطاع المالية العامة العجز الكلي للموازنة

ارتفعت اجمالي الإيرادات في الفترة من يوليو-ديسمبر بمقدار ٦٩,٤ مليار جنيه عن الفترة من يوليو-نوفمبر لعام ٢٠١٩ / ٢٠٢٠ بينما ارتفعت اجمالي المصروفات بمقدار ٩١,٥ مليار جنيه عن نفس الفترة. وبلغ العجز الكلي ٢٣٦,٧ مليار جنيه.



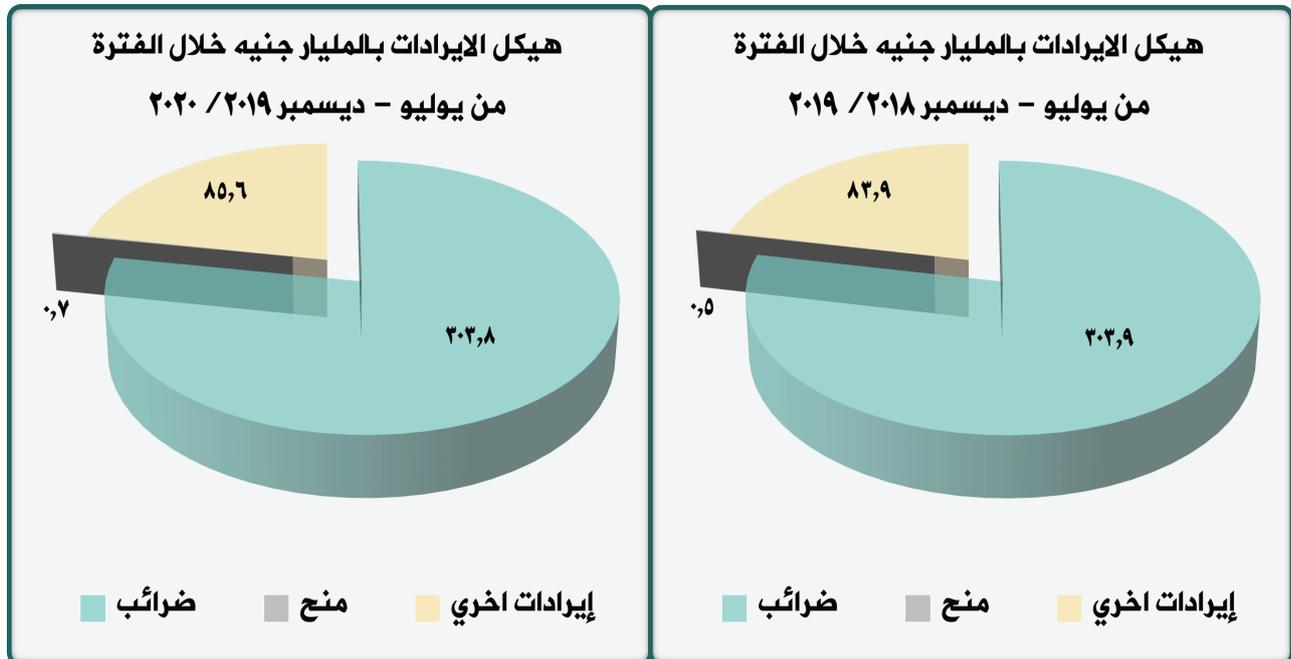
هيكل المصروفات

بلغ إجمالي المصروفات الحكومية ٦٢١,٦ مليار جنيه خلال الفترة يوليو - ديسمبر ٢٠٢٠/٢٠١٩ مقابل ٥٧٤ مليار جنيه عن نفس الفترة من العام المالي السابق، وقد إرتفعت الأجور بنحو ١٦ مليار جنيه بينما انخفض الدعم النقدي بنحو ٣٦,٩ مليار جنيه.



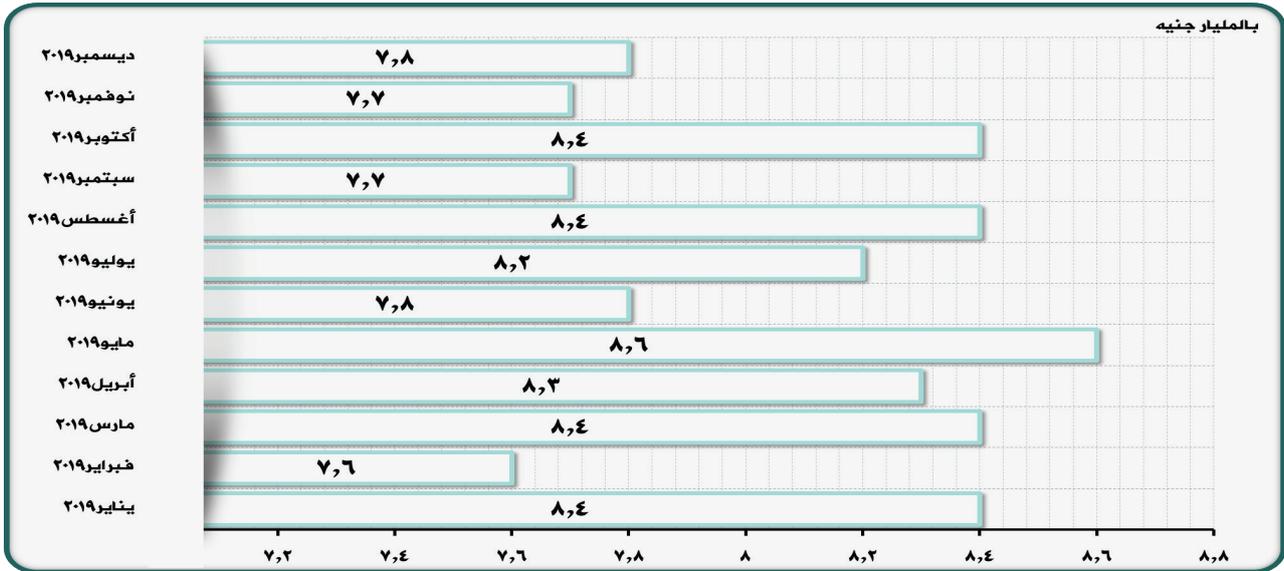
هيكل الإيرادات

بلغت إجمالي الإيرادات نحو ٣٩٠,١ مليار جنيه خلال الفترة يوليو- ديسمبر ٢٠٢٠/٢٠١٩ لتساهم المتحصلات من الإيرادات الضريبية وحدها بنحو ٣٠٣,٨ مليار جنيه من إجمالي الإيرادات (بما يمثل ٧٧,٩٪ من إجمالي الإيرادات)، كما إرتفعت الإيرادات غير الضريبية لتصل إلى ٨٥,٦ وهي تمثل ٢١,٩٪ من إجمالي الإيرادات مقارنة بالفترة يوليو- ديسمبر ٢٠١٩/ ٢٠١٨.



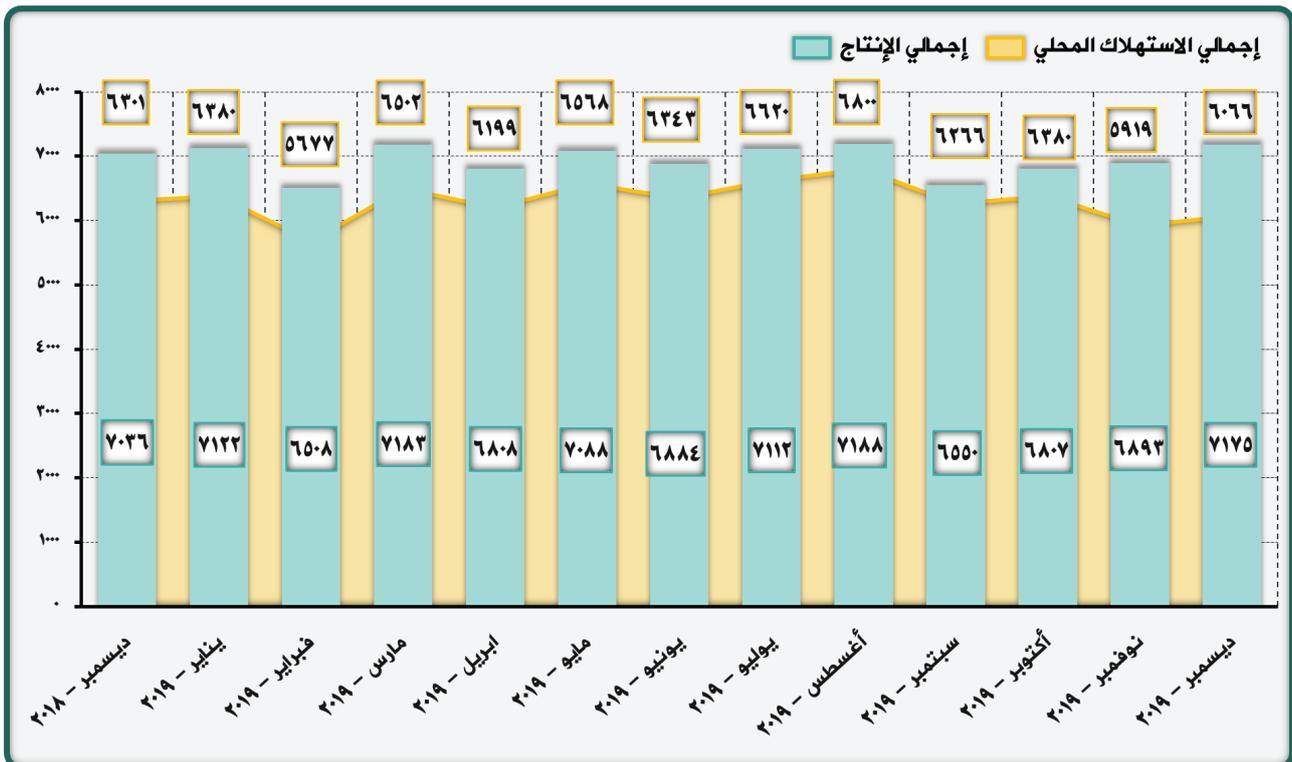
عائدات قناة السويس

طبقاً لبيانات الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء في فبراير ٢٠٢٠ بلغت عائدات هيئة قناة السويس ٧,٩ مليار جنيه في يناير ٢٠٢٠ مقارنة بـ ٨,٤ في يناير ٢٠١٩ وبإنخفاض قدره ٦ ٪، كما تشير مقارنة عائدات القناة خلال الأعوام ٢٠١٧، ٢٠١٨، ٢٠١٩ عن الفترة من يناير حتى ديسمبر من كل عام أن عام ٢٠١٨ يعد الأعلى من حيث إجمالي الإيرادات .



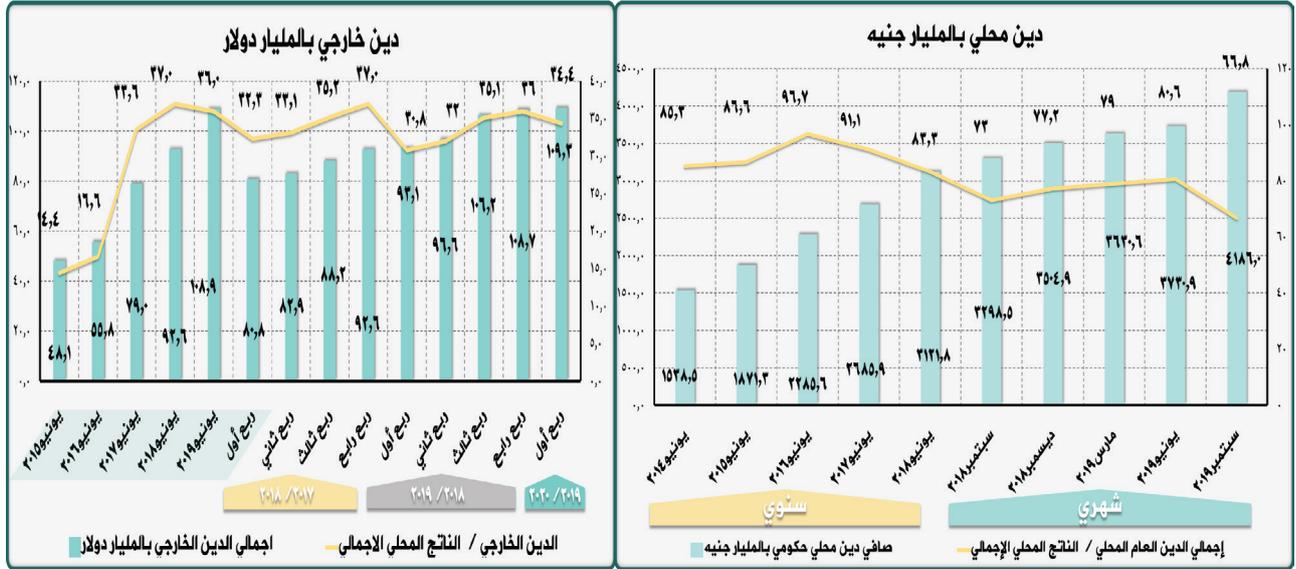
تطور إنتاج واستهلاك الغاز - البترول

ارتفع حجم الإنتاج من البترول والغاز الطبيعي في ديسمبر ٢٠١٩ بمعدل ١٣٩ مليون طن مقارنة بحجم الإنتاج في ديسمبر ٢٠١٨، في حين إنخفض حجم الإستهلاك المحلي بمعدل ٢٣٥ مليون طن عن نفس الفترة.



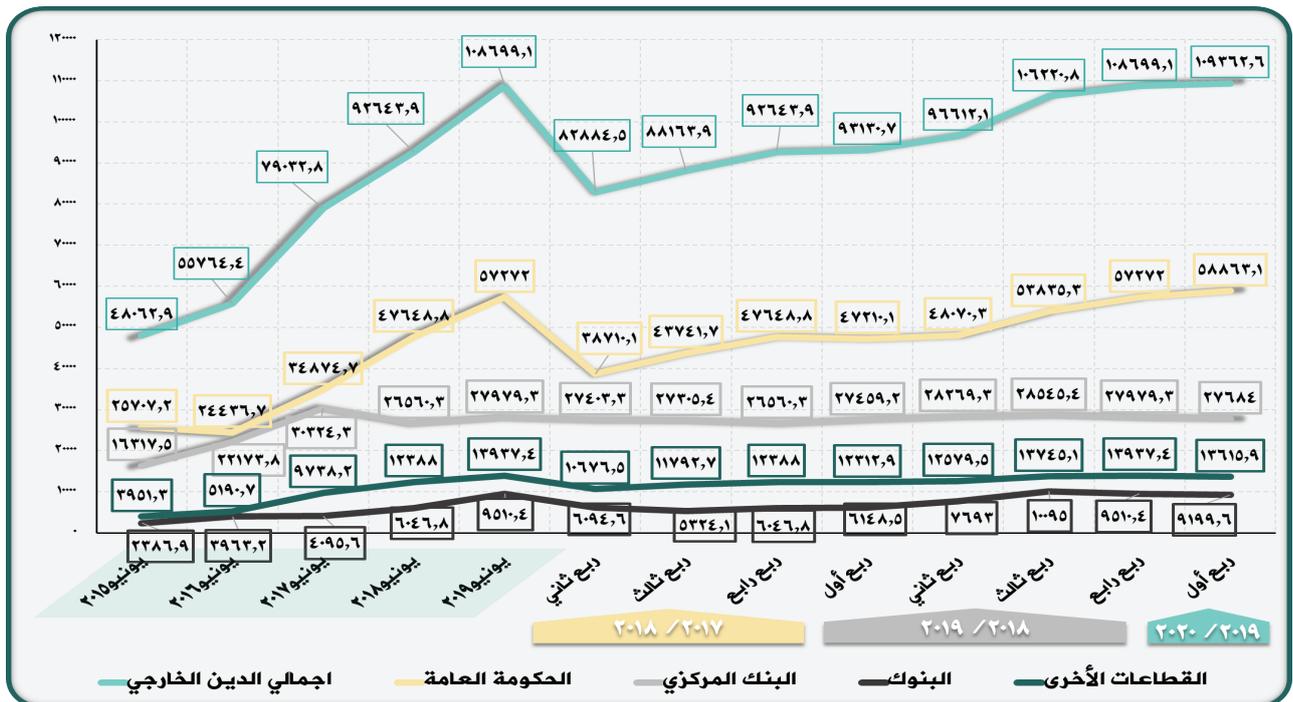
رابعاً: مؤشرات القطاع الخارجي تطور الدين الخارجي - المحلي

بحسب بيانات البنك المركزي بلغ إجمالي الدين العام المحلي نحو ٤١٨٦,٠ مليار جنيهاً (أو ما يمثل ٦٦,٨ % من الناتج المحلي الإجمالي) في نهاية سبتمبر ٢٠١٩ منها ٨٧,٤ % مستحق علي الحكومة، و ٦,٠ % على الهيئات العامة الاقتصادية، و ٦,٦ % على بنك الاستثمار القومي. كما بلغ رصيد الدين الخارجي نحو ١٠٩,٣ مليار دولار أمريكي في نهاية سبتمبر ٢٠١٩ بزيادة نحو ٠,٦ مليار دولار بمعدل ٠,٦ % مقارنة بنهاية يونيو ٢٠١٩ .



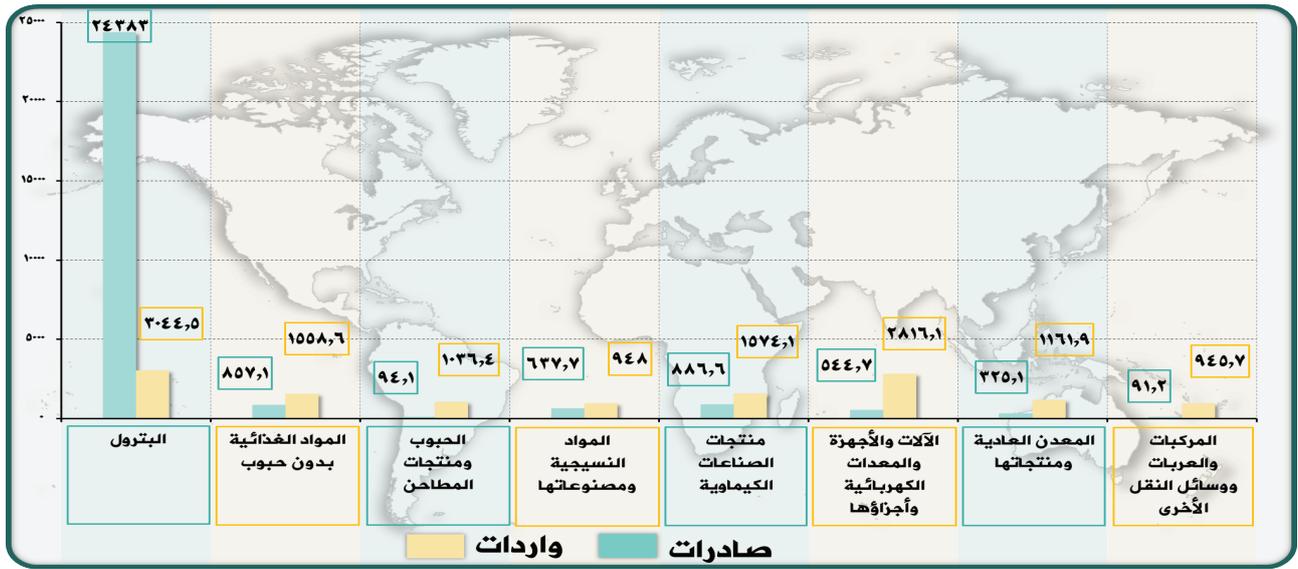
الدين الخارجي وفقاً للقطاع المدين

بلغ إجمالي الدين الخارجي في الربع الأول من عام ٢٠١٩ / ٢٠٢٠ حوالي ١٠٩٣٦٢,٦ مليون دولار حيث بلغ الدين طويل الأجل ٩٨٣٢٩,٢ مليون دولار بينما بلغ الدين قصير الأجل ١١٠٣٣,٤ مليون دولار في نفس الفترة



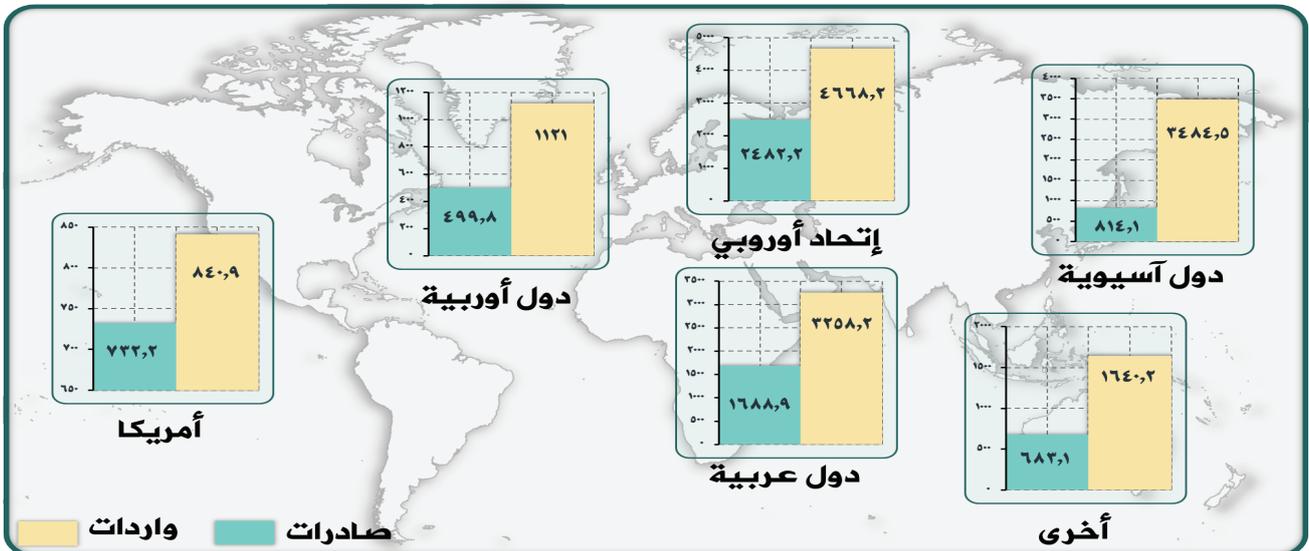
التجارة الخارجية وفقاً للتوزيع السلعي

ارتفعت حصة الصادرات السلعية بمعدل ٤,٩ ٪ لتبلغ نحو ٧,١ مليار دولار خلال الربع الأول من عام ٢٠١٩ /٢٠٢٠. وذلك محصلة لارتفاع الصادرات غير البترولية (٦٥,٨ ٪ من إجمالي الصادرات) بنحو ٧٠٧,٣ مليون دولار لتصل الى نحو ٤,٧ مليار دولار، بينما انخفضت المدفوعات عن الواردات السلعية بمعدل ٤,٢ ٪ لتقتصر على نحو ١٥,٩ مليار دولار، وذلك لانخفاض كل من الواردات البترولية (١٩,١ ٪ من إجمالي الواردات) بنحو ٣٧١,١ مليون دولار لتقتصر على نحو ٣,٠ مليار دولار، والواردات غير البترولية (٨٠,٩ ٪ من إجمالي الواردات) بنحو ٣٢٢,٧ مليون دولار لتقتصر على نحو ١٢,٩ مليار دولار.



التجارة الخارجية وفقاً للتوزيع الجغرافي

جاءت دول الاتحاد الأوروبي في المركز الأول كسوق للصادرات المصرية بما نسبته ٣٤,٩ ٪ من إجمالي حصة الصادرات السلعية، ثم الدول العربية في المركز الثاني بما نسبته ٢٣,٧ ٪ من الإجمالي، وفي المركز الثالث الدول الآسيوية (غير العربية) بما نسبته ١١,٤ ٪ من الإجمالي. وبالنسبة للواردات، فقد احتلت دول الاتحاد الأوروبي المركز الأول بما نسبته ٢٩,٤ ٪ من إجمالي المدفوعات عن الواردات السلعية، وجاءت في المركز الثاني الدول الآسيوية (غير العربية) بما نسبته ٢١,٩ ٪ من الإجمالي، وفي المركز الثالث الدول العربية بما نسبته ٢٠,٥ ٪ من الإجمالي.





قطاع الدعم اللوجستي في مصر بين الواقع و المأمول

مفهوم الدعم اللوجستي

تجارة عالمية أو عملية استيراد/تصدير عالمية أو عملية نقل للمواد الأولية أو المنتجات وتصنيعها دون دعم لوجستي احترافي.

- ويتضمن الدعم اللوجستي الدولي التخطيط والتنفيذ وتحديث المعلومات والبيانات المرتبطة بالمنتجات و المواد المطلوب نقلها و حتى استلام تلك البضائع و المنتجات و نقلها إلى المخازن أو لجهات التصنيع و التوزيع المختلفة وصولاً للأسواق و المستهلكين في أفضل حال و في الوقت المناسب .
- الميزة التنافسية التي يقدمها الدعم اللوجستي الدولي هي توفير المنتجات و المواد الخام من دول مجاورة بتكلفة نقل أقل بكثير عما لو اضطرت إلى إستيرادها من دول أبعد ، مما يؤثر على السعر النهائي للمنتج أو الخدمة .
- تعتمد اللوجستية الإدارية على تطبيق مساعدة الإدارة بمتابعة الإجراءات الداخلية في المنشأة ، ثم على

- الدعم اللوجستي الدولي هي فرع من الفروع الإدارية المساندة ، و هو فن وعلم إدارة تدفق البضائع والطاقة والمعلومات (الإمداد والتموين) والموارد الأخرى كالمنتجات والخدمات وحتى الموارد البشرية من منطقة الإنتاج إلى منطقة الاستهلاك.
- في بداية الأمر كان يقتصر مجال الدعم اللوجستي على الإمدادات بين الدول في المجال العسكري أثناء الحروب ، ثم تطور الأمر ليشمل كافة مجالات التجارة و إدارة الأعمال .
- و أصبح الدعم اللوجستي الدولي يتم من خلاله تزويد الدول بالامدادات و أصبحت هناك العديد من الدول التي تعمل كمصدر دعم لوجستي للعديد من المنتجات و المواد الخام في عدد من المناطق حول العالم غيرها من الدول .
- ومن الصعب أو حتى من المستحيل إنجاز أية

يعتبر أمراً بالغ الأهمية لقدرته على تمكين الدول من تحسين قدرتها التنافسية بصورة أكثر فاعلية في ظل المنافسة الشرسة ودرجة التكامل العالمية المتزايدة بين الدول.

• ونظراً لأهمية الأنشطة والخدمات اللوجيستية في التجارة والنقل فقد إتجهت الشركات العالمية إلى إقامة مراكز لوجيستية في مناطق قريبة من أسواقها، وأصبح نظام النقل والتوزيع وتحديد الأسعار وزمن تسليم البضائع تؤخذ على أساس مركزي عالمي بعد أن كانت تؤخذ على أساس محلي.

• ويعتبر النقل البحري من أكثر القطاعات تأثراً بتطور الإقتصاد العالمي، حيث يركز عليه جانباً مهماً من حجم المبادلات التجارية الدولية تصل إلى ٩٠٪ من التجارة العالمية، بالإضافة إلى أنه من أرخص أنواع النقل.



• ويرتبط بقطاع النقل قطاع الخدمات اللوجيستية المكتملة وتعني سلسلة الخدمات والأنشطة، كالتخزين والسمسرة، اللازمة لتحريك السلع وإنشاء سلاسل إمداد عبر الحدود وداخلها، بهدف ضمان نقل المنتجات من المنتجين إلى المستهلكين بالسرعة المطلوبة وفي أفضل الظروف، ويؤثر أداء اللوجستيات على الإنتاجية في جميع القطاعات الاقتصادية من ناحية والتأثير على تنافسية الإقتصاد العالمية من ناحية أخرى.

متابعة كافة الأمور المرتبطة بطبيعة عملها، من عملاء، ومندوبي مبيعات، وموردين، وغيرهم، لذلك ساهمت اللوجستية الإدارية بنمو العديد من الشركات التي اعتمدت على مجموعة من السياسات التسويقية، والمهنية المناسبة في إدارة عملها.

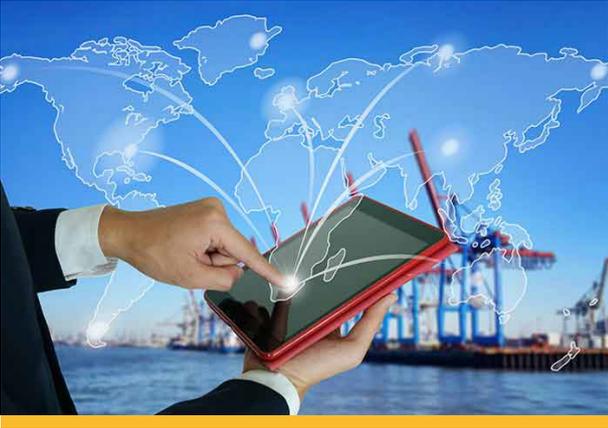
الأهمية الاقتصادية لقطاع الخدمات اللوجيستية

• تساهم الأنشطة والخدمات اللوجيستية بدور هام في إقتصاديات الدول وزيادة تنافسية منظمات الأعمال .

• أدت حركة تحرير التجارة العالمية ومبدأ إزالة الموانع الإقتصادية إلى حتمية العمل على تقليص عوائق التبادل التجاري بين الدول، وتفيد الدلائل التجارية على مستوى العالم أن التجارة و النقل نشاطان متلازمان، وأن أنشطة النقل والتجارة تتأثر ببعضهما البعض تأثراً طردياً، فالطلب على وسائل النقل مشتق من الطلب على المنتجات والخدمات، لذا أصبح قطاع النقل من أضخم وأهم القوى الإنتاجية توليداً للدخول والقيم المضافة .

• وتبين التقارير الدولية مثل تقرير البنك الدولي وتقرير التنافسية الدولية أن سلسلة الخدمات اللوجيستية المقدمة بالموانئ البحرية فيما يتعلق بالخدمات المقدمة للسفن أو للبضائع بالإضافة إلى قدرة الموانئ على إقامة روابط قوية بالأسواق العالمية في مجال شحن البضائع





وتكنولوجيا معلومات

٣. سهولة ترتيب الشحنات بأسعار تنافسية

٤. كفاءة وجودة الخدمات اللوجيستية

٥. تخلص الشحنات وتسليمها في المواعيد المقررة

٦. القدرة على تتبع الشحنات وتعقبها

• انخفض ترتيب مصر في المؤشر الفرعي الخاص بكفاءة البنية الأساسية على الرغم من اهتمام الدولة بهذا المحور وجهودها في بناء شبكة طرق قومية حديثة، ويرجع السبب في ذلك وفقا للبنك الدولي إلى أن الفيصل هو البنية التحتية "الناعمة" وليست "الصلبة" مثل الكفاءة المهنية وسلاسة الإجراءات الإدارية.

• وتتوزع مسئولية عمل هذا القطاع بين العديد من الجهات، ولا يوجد جهة واحدة عن تنسيق العمل بين هذه الجهات ومعالجة مشاكل تضارب المصالح وتعدد الإتجاهات بينها وهو ما يحول دون وجود استراتيجية واضحة ومتكاملة للنهوض بهذا القطاع .



الأهمية الاقتصادية لقطاع الخدمات اللوجيستية

بخلاف ما تم ذكره من الأهمية الاقتصادية لقطاع الخدمات اللوجيستية، تزداد أهمية هذا القطاع للإقتصاد المصري لمشاركته الفاعلة في ترسيخ مفهوم التنمية المستدامة لمصر لتحقيق التوازن بين المتطلبات الاجتماعية والاقتصادية والبيئية من خلال تحسين خدمات التجارة الخارجية من صادرات وواردات وتنمية تجارة الترانزيت والخدمات اللوجيستية .

• يتصف القطاع اللوجيستي في مصر بأنه لم يواكب التطورات التكنولوجية العالمية مما أثر على مقدرته التنافسية .



• ويعد مؤشر الخدمات اللوجيستية الذي وضعه البنك الدولي أداة هامة لقياس مستوى الأداء والخدمات اللوجيستية المقدمة من الدول، حيث يتألف من ستة عناصر ترتبط بمعلومات عن مراحل الإستيراد والتصدير والوقت والتكلفة وتقييم جودة البنية التحتية وخدمات الشحن وشبكة الخدمات اللوجيستية .

• تراجع ترتيب مصر في مؤشر كفاءة أداء الخدمات اللوجيستية الذي يصدر عن البنك الدولي بواقع ١٨ مركزاً خلال الفترة من ٢٠١٦ - ٢٠١٨، لتحتل المرتبة ٦٧ في ٢٠١٨ مقابل ٤٩ في ٢٠١٦ .

• المؤشرات الفرعية التي يتألف منها المؤشر الكلي هي :-
١. كفاءة عمليات التخليص الجمركي على الحدود.
٢. كفاءة البنية الأساسية من طرق ومواني ومطارات

أحدث الأساليب الإدارية المتطورة مثل :-
١. بنية تحتية أساسية تتضمن شبكة جيدة من الطرق ومصادر للطاقة الكهربائية وشبكات مياه وصرف وطرق، وبنية فوقية للمركز والتي تتضمن المخازن بأنواعها و محطات للحاويات، وشبكة نظم معلومات وتبادل إلكتروني للبيانات، وباقي الأنشطة الخدمية والتجارية المرتبطة مثل البنوك والجمارك ومتعهدي النقل .

٢. تنظيم إداري جيد وحزمة من اللوائح والقوانين والتشريعات التي تنظم عمل القطاع .



• لذا تواجه مصر العديد من التحديات للوصول إلى هذا النموذج المطلوب منها:

١. توفير أعلى معدلات السلامة والأمان على شبكة ووسائل النقل ومسايرة التطور العالمي في مجالات النقل بالحاويات والنقل متعدد الوسائط وخدمات المراكز اللوجستية ، من خلال تطوير عناصر منظومة النقل بإدخال نظم النقل الحديثة لمسايرة التطور العالمي في مجالات النقل بالحاويات والنقل متعدد الوسائط وخدمات المراكز اللوجستية والموانئ الجافة والأخذ بأنظمة النقل الذكية في مجالات النقل .



متطلبات تحويل مصر لمركز لوجيستي للتجارة البيئية في النقل البحري واللوجيستي

• تمتلك مصر العديد من المقومات التي تؤهلها لأن تصبح مركز عالمي لوجيستي، فإملاك مصر موقع إستراتيجي مميز على البحر الأبيض المتوسط والبحر الأحمر، وقربها من كلاً من الأسواق العربية والأفريقية ومن المراكز الإقتصادية العالمية في أوروبا وأمريكا وآسيا يعطي لها أفضلية غير متكررة في موقعها

• كما تمتلك مصر قوة بشرية متمثلة في الأيدي العاملة الكثيفة ومنخفضة الأجور نسبياً وقدرة على التطور من خلال البرامج التدريبية.

• بجانب هذا، تحتاج مصر إلى عدة مقومات يلزم توافرها لإقامة مراكز لوجيستي دولية تعمل وفق





٤. تطوير الوضع المؤسسي والتشريعي لمسايرة التطورات الحديثة لإدارة منظومة النقل وتطوير خدمات النقل وفقا لتوجهات الدولة الإقتصادية والإجتماعية بالإضافة إلى اتباع سياسات تمويلية غير تقليدية لتمويل مشروعات النقل.
٥. بالإضافة إلى ارتفاع التكلفة المالية لتنفيذ المشروعات المختلفة وعدم تحديث القوانين والتشريعات الخاصة بالنقل في ظل تطور اساليب الإدارة والتشغيل العالمية.

٢. بتطوير البنية المعلوماتية وميكنة الإجراءات داخل الموانئ وربط جميع الأجهزة العاملة داخل مجتمع الميناء من خلال منظومة واحدة لتفعيل نظام الشباك الواحد للتسهيل على المتعاملين مع الميناء وربطها بالمراكز اللوجيستية على مستوى الدولة.
٣. صقل وتدريب الكوادر البشرية بإعتبارها الركيزة الأساسية في إدارة وتشغيل مرافق النقل، من خلال تطوير مراكز وبرامج التدريب المتخصصة .





الهيئة القومية لسكك حديد مصر

والأدنى، كما أنها عضو عامل في الاتحاد الغربي للسكك الحديدية، وتتابع المؤتمرات الدولية الدورية لهذه الاتحادات وتشارك بأبحاثها واقتراحاتها بصفة مستمرة فيها وفي التجمعات الدولية المشابهة سعياً إلى المحاكاة والتميز.

ولقد عانت الهيئة من خلل في منظومة الصيانة وتدايعات إهمال أصابها على مدى عدة سنوات مضت، مما جعل معدل الحوادث عليها مرتفع للغاية، لذا خضعت لخطة للتطوير، كان من شأنها تطوير المزلقانات الجديدة والتي افتتح أولها في بداية ٢٠١٣ والتي تحد من الاعتماد على العامل البشري الذي كان أساسياً في السابق، وتعتمد على نظام للإشارات على الخطوط كثيفة الحركة بما يحقق توافر عوامل الأمان عليها، نحو ١٥% منها تعمل بنظام إشارات كهربائية، ٨٥% منها بنظام إشارات ميكانيكية، كما تعتمد على بوابات صلبة بدلاً من السلاسل الحديدية، كما لا

الهيئة القومية لسكك حديد مصر (س ح م)، هي شركة قطاع عام تمتلكها الحكومة المصرية بالكامل، وتعد من أعرق الهيئات القومية ليس على مستوى مصر فقط، ولكن على مستوى العالم أيضاً، فهي ثاني هيئات السكك الحديدية في التأسيس بعد السكك الحديدية ببريطانيا، والتي تأسست قبلها بفترة وجيزة. وهي الأكبر في مجال خدمات النقل (الركاب والبضائع) وتعتبر العمود الفقري لنقل الركاب في مصر حيث يبلغ حجم نقل الركاب بها نحو ٥٠٠ مليون راكب سنوياً أي ١,٤ مليون راكب يومياً وحجم نقل البضائع نحو ٦ مليون طن سنوياً، وتعد الهيئة إحدى القطاعات الخدمية بوزارة النقل والمواصلات وهي عضو عامل في الاتحاد العربي للسكك الحديدية وفي لجنته الدائمة وكذا في اتحاد سكك حديد آسيا والشرق الأوسط



النصف الثاني من الثمانينات بالقرن التاسع عشر. أما عربات نقل البضائع فلا توجد إحصائيات دقيقة ولكن يمكن تقديرها من سجلات مصنع سيماف أنها حوالي ١٥ ألف عربة تنقل حوالي ١٢ مليون طن سنويا. وقد تم تحديث اسطول الجرارات ويتضمن نحو ٨٢٠ قاطرة، متنوعة كما يلي: ٣٤٢ قاطرة ألماني بقدرة ٢٤٧٥ حصان، ٤٥ قاطرة كندي بقدرة ٢٤٧٥ حصان، ٣٠ قاطرة أمريكي بقدرة ١٨٥٠ حصان، ٢٥٣ قاطرة كندي بقدرة ١٦٥٠ حصان، ٣٠ قاطرة مناورة أسباني بقدرة ١٢٠٠ حصان، ٨٠ قاطرة أمريكي جديدة GE بقدرة ٤٠٠٠ حصان، ٤٠ قاطرة أمريكي جديدة EMD بقدرة ٣٢٤٥ حصان، وتوفر الهيئة خدمة النقل للأشخاص والبضائع، عن طريق تسيير قطارات ركاب سريعة فاخرة بالدرجتين الأولى والثانية مكيفة الهواء، وقطارات توربينية فاخرة، وقطارات نوم فاخرة من القاهرة إلى مرسى مطروح. وفيما يختص بنقل البضائع توفر الهيئة خدمة نقل البضائع بالمستعجل على قطارات الركاب نفسها لبعض أنواع السلع، وخدمة النقل لغير المستعجل على قطارات نقل البضائع، بالإضافة إلى تشغيل عربات الدرجة الثانية والثالثة التي تخدم قطاعات عريضة من المواطنين بأسعار مخفضة، كما توالي الهيئة تطوير هذه العربات لتحقيق مزيد من الراحة للمسافرين.

تتوانى الهيئة عن الاهتمام بالعاملين فيها مهنيا فتعنى بتدريبهم و رفع كفاءتهم المهنية، فتعقد لهم دورات تدريبية داخلية بمعهدا للتدريب المهني بمنطقة وردان الذي يقوم بتخريج دفعات العاملين المهرة في مختلف التخصصات الفنية المطلوبة بالهيئة، والملحق به مدرسة ثانوية فنية تحت إشراف وزارة التعليم تمنح خريجها الشهادات الرسمية، وعلى صعيد آخر توالى الهيئة إرسال البعثات الخارجية إلى الأقطار المتقدمة في مجال السكك الحديدية للتعرف على نواحي التقدم في هذا المجال.

ويبلغ طول الشبكة الحديدية نحو ١٠ آلاف كم، منها مسارات ذات خطوط رباعية ٢٠ كيلومتر، مسارات ذات خطوط مزدوجة ١٤٦٦ كيلومتر، مسارات ذات خطوط مفردة ٣٦٦٧ كيلومتر لسكك بالأحواش والورش والمخازن.

كما يبلغ إجمالي عدد المحطات ٧٠٥ محطة رئيسية وفرعية ومتوسطة منها: ٢٢ محطة رئيسية، ٥٩ محطة مركزية، ٦٠ محطة متوسطة، ٥٦٤ محطة صغيرة، وتصل الخطوط الحديدية بين معظم المراكز العمرانية والاقتصادية في البلاد مثل الموانئ، ومراكز الشحن الخام والمصانع، فضلا عن جميع المدن والمراكز الأخرى.

في حين يبلغ عدد الكباري والأنفاق نحو ٨٨٥ كوبري ونفق منها: ٥١١ كوبري للسكة الحديد على النيل والمجاري المائية، ٥٨ كوبري أعلى السكة الحديد للسيارات، ١٣٧ نفق للسيارات والمشاة، ١٣٧ كوبري علوي للمشاة.

وتعتبر ورشة فراز القاهرة الواقعة بمنطقة الشراية كوبري أبو وافية من أكبر الورش التابعة للهيئة ومساحتها تزيد عن ٣٠٨ فدان وقد أسست في



مليون راكب يومياً. وسينقسم المشروع إلى مسارين،
مونوريل ٦ أكتوبر، ومونوريل العاصمة الإدارية
الجديدة.

يضم مسار أكتوبر ١٠ محطات:

المنطقة الصناعية لمدينة ٦ أكتوبر- جامع الحصري-
أكتوبر- ميدان جهينة- زايد- هايبر- طريق إسكندرية
الصحراوي- المنصورية- الطريق الدائري- جامعة الدول
العربية

ويخدم قطار مونوريل أكتوبر التوسعات الكبيرة بمدينة
٦ أكتوبر، وخاصة مشروعات الإسكان الاجتماعي.
وتحقق المرحلة الثانية من المشروع ربطاً مباشراً مع
مشروعات التنمية جنوب أكتوبر والتوسعات الجنوبية،
ويربط مع نهاية المرحلة الأولى من الخط الرابع لمترو
الأنفاق.

السعة التصميمية للمونوريل ٤٨ ألف راكب في الساعة
في الاتجاه. ويبلغ زمن الرحلة ٣٥ دقيقة، وزمن التقاطر
٩٠ ثانية، وعدد القطارات ٢٧ قطاراً.



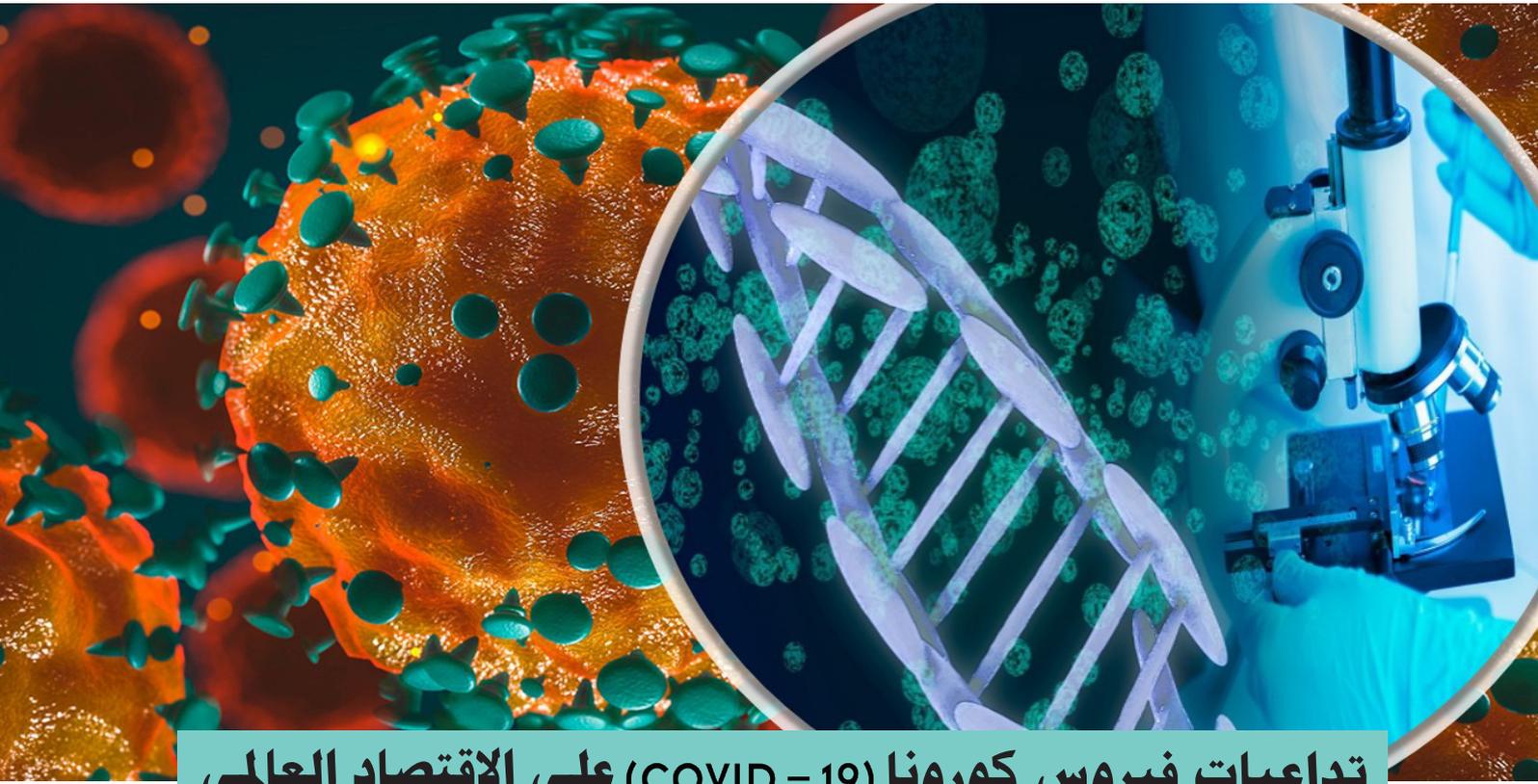
إنجازات الهيئة خلال عام 2019

صرحت وزارة النقل المصرية، أن من أبرز إنجازات
الهيئة القومية لسكك حديد مصر خلال العام ٢٠١٩،
تطوير نظم التحكم والتشغيل لعدد ٨٥ مزلقاناً ليصبح
إجمالي المنفذ ٤١٥ مزلقاناً، كما تم التطوير المدني لعدد
٥٢ مزلقاناً ليصبح إجمالي المنفذ ٦٤٤ مزلقاناً، وكذا
تجديد سكك بإجمالي طول ٦٤ كم وتجديد مفاتيح
سكة بعداد ١٧٦ مفتاحاً والصيانة الميكانيكية للسكك
بطول ٣١٠٠ كم، مع تنفيذ أعمال الصيانة ورفع الكفاءة
بعدد ٨ كوبري.

علاوة علي استلام الدفعة الأولى لعدد ١٠ جرارات
جنرال إلكتريك من صفقة توريد ١١٠ جرارات جديدة
 وإعادة تأهيل عدد ٤ جرارات من الأسطول الحالي
ضمن إعادة تأهيل عدد ٨١ جراراً من ، وشحن
وحدات الدفعة الثالثة من مهمات صفقة توريد عدد
٤٠ عربة قوى وتسليم أول ١٠ منها في يناير ٢٠٢٠،
واستلام ٧٥ عربة ضمن التعاقد المبرم مع مصنع
سيماف لتوريد (١٤٠ عربة) بضائع، والانتهاه من
تطوير ٧٧ عربة مع مصنع سيماف، وتحسين ٣٣
محطة ليصل إجمالي ما تم تحسينه عدد ١٢٤ محطة
من إجمالي ١٣٣ محطة ، بالإضافة الي تطوير عدد ٥
محطات خلال عام ٢٠١٩ من إجمالي ٤٨ محطة ليصل
إجمالي ما تم تطويره إلى ٤٤ محطة، كما تمت إضافة
منافذ بيع جديدة في المحطات الرئيسية والمتوسطة
تيسيراً علي الركاب، وتشغيل عدد ١٨ رحلة جديدة
لقطارات السكة الحديد خلال عام ٢٠١٩، وتطوير ٥٤
رحلة بالخطوط المختلفة .

مشروعات قومية للهيئة

أعلنت وزارة الإسكان المصرية في ديسمبر ٢٠١٨ عن
إنشاء خط قطار أحادي السكة - مونوريل- هو قطار
لنقل الجماعي الكثيف، يسير على كمره خرسانية
معلقة، وذلك لربط العاصمة الجديدة بمدينة نصر
ومدينة ٦ أكتوبر يتوقف في ١٠ محطات ويستوعب



تداعيات فيروس كورونا (COVID - 19) على الاقتصاد العالمي

على الالتزام بقواعد النظافة كغسل اليدين جيداً واتباع سبل مكافحة العدوى الاخرى مثل تغطية الفم والانف اثناء السعال ورمي المناديل المستخدمة في المكان المخصص لذلك الامر الذي قد تساعد على منع انتقال المرض. وكذلك مخالطة المرضى والابتعاد عن الاماكن المزدحمة، هذا وتوصي منظمة الصحة العالمية جميع الدول على تعزيز مراقبتها لحالات التهابات الجهاز التنفسي الحادة الشديدة وخصوصا للمرضى القادمين من دول ظهر فيها المرض.

عرفت منظمة الصحة العالمية فيروس كورونا على انه زمرة واسعة من الفيروسات تشمل فيروسات يمكن أن تتسبب في مجموعة من الاعتلالات في البشر، تتراوح ما بين نزلة البرد العادية وبين المتلازمة التنفسية الحادة الوخيمة. كما تتسبب في عدد من الأمراض الحيوانية، وهذه السلالة الخاصة من فيروس كورونا لم تعرف من قبل في البشر.

وتتمثل اعراض الإصابة بالفيروس في الحمى وضيق التنفس والسعال والتهاب الرئتين وقد يتسبب ايضا في الفشل الكلوي أو الوفاة، ولا يوجد علاج محدد للمرض ولا لقاح ضده ولكن يمكن علاج العديد من الاعراض وخصوصا مع توافر خدمات العناية القصوى التي يكون لها الأثر البالغ في دعم المصابين. وفي ضوء الغموض حول كيفية إصابة الانسان به، لذلك فإننا نؤكد



من ٩ بالمائة، كما تراجع عوائد سندات الخزانة الأمريكية لأدنى مستوى على الإطلاق مع الفزع الذي دفع المستثمرين إلى شراء الديون الحكومية، وعلى الصعيد الأوروبي، شهد مؤشر "ستوكس ٦٠٠" خسائر قوية تجاوزت ٨ بالمائة، كما تضررت الأسهم الآسيوية بشكل ملحوظ.

أما سوق النفط، فحدث ولا حرج عن الخسائر التي تكبدها، مع مخاوف هبوط الطلب العالمي والصيني بشكل خاص على الخام، وفقد خامي "برنت" و"نايمكس" أكثر من ١٩ بالمائة منذ بداية العام، مع توقعات قيام أوبك وحلفائها بخفض إضافي للإنتاج، قد يصل لنحو ٦٠٠ ألف برميل يومياً بداية من الربع الثاني من العام الجاري، وقد لا تتمكن من حماية أسعار الخام من الانخفاض أكثر مثلما ترى "ستاندرد آند بورز جلوبال بلاتس".



الشركات العالمية

دفع الفيروس المميت العديد من الشركات للتحذير بشأن أدائها المالي، وعندما يأتي التحذير من "آبل" أكبر الشركات الأمريكية من حيث القيمة السوقية فإن الأزمة تبدو أكثر وضوحاً، فما إن أطلقت شركة "آبل" صافرة إنذار بشأن إيراداتها خلال الربع الأول من العام الجاري، حتى تبعها العديد من الشركات على رأسها "مايكروسوفت" والتي حذرت من صعوبة تحقيق مستهدف الإيرادات الفصلية، ورغم أن آبل ومايكروسوفت لم يقدمتا تحديثاً بشأن التوقعات الجديدة للإيرادات، إلا أن شركتا "ماستر كارد" و"باي بال" أقبلتا

وقد بدأ ظهور الفيروس في الصين نهاية عام ٢٠١٩، وتضمنت جهود السيطرة عليه في الصين فرض حجر صحي على مدن بأكملها وقيود على السفر والعمل، الأمر الذي تسبب بتأجيل عودة المصانع لمزاولة عملها بعد انقضاء عطلة رأس السنة القمرية، إلى جانب الخفض الكبير لأنشطة قطاع الخدمات، وانتشر المرض بشراسة خارج الصين وأصيب مئات الآلاف بينما توفي بضعة آلاف بالمرض في وقت تعمل الحكومات جاهدة لمنع تحوُّله إلى وباء عالمي.

وتحتل الصين المركز الثاني في الاقتصاد العالمي، بعد الولايات المتحدة الأمريكية، ويبلغ حجم اقتصادها نحو ١٥,٨٪ من حجم الاقتصاد العالمي، وعدد سكانها ١,٤ مليار نسمة، أي نحو ١٩٪ من سكان العالم، لذا فإن أي هزة اقتصادية، أو سياسية، أو وبائية، لن تقتصر تداعياتها السلبية، على الصين وحدها، بل سوف تتأثر بها الكثير من الاقتصاديات العالمية.

ولما كانت التداعيات الاقتصادية لهذا الفيروس اللعين، على الاقتصاد الصيني، قد تجاوزت المعقول، والمتوقع، خاصة بالنسبة لقطاعات السياحة، والتجارة، والتجزئة، والنقل، فإن النتائج الكارثية المحيطة بثاني أكبر اقتصاد بالعالم، من جرّاء ذلك، انعكست سلباً على الاقتصاد العالمي.

القطاعات المتضررة من انتشار الفيروس

الأسواق العالمية

قد تكون الأسواق الأكثر تأثراً بضرر كورونا كونها تمثل تعاملات فورية تتأثر في الحال بأي حدث، حيث شهدت أسواق الأسهم العالمية خسائر حادة منذ بداية العام الجديد، وجاءت خسائر "وول ستريت" على رأس القائمة، حيث تراجع مؤشر "ستاندرد آند بورز" بأكثر



السفر والسياحة

وبالنسبة لقطاع السفر والسياحة، فقد يكون الأكثر تضرراً خاصة في آسيا، مما سيؤثر سلباً على الاقتصاد بشكل عام، ويتوقع البنك الاستثماري "إي. إن. جي" أن تصل خسائر الناتج المحلي الإجمالي في آسيا من خلال عوائد السياحة وحدها إلى ما بين ١٠٥ إلى ١١٥ مليار دولار مع افتراض توقف قطاع السياحة من وإلى الصين بشكل أساسي في عام ٢٠٢٠ وتراجع السياحة خارج المنطقة.

سوق السيارات

أما عن سوق السيارات، فالمصائب تتوالى فبعد أن عانت مبيعات السيارات العالمية خلال ٢٠١٩ من أسوأ أداء سنوي منذ الأزمة المالية، جاء فيروس الكورونا ليزيد المشهد سوءاً، الأمر الذي دفع وكالة "موديز" لتتوقع انخفاض مبيعات السيارات عالمياً بنحو ٢,٥ بالمائة مقارنة مع تقديرات سابقة بتراجع ٠,٩ بالمائة فقط، خاصة مع تراجع مبيعات المركبات في أكبر سوق عالمي بالصين بنحو ١٨ بالمائة خلال يناير ٢٠٢٠.



على هذه الخطوة حيث خفضت الأولى تقديرات زيادة الإيرادات بنسبة تتراوح بين ٢ إلى ٣ بالمائة خلال الربع الأول من ٢٠٢٠، كما توقعت الثانية تخفيض ١ بالمائة لفيروس الصين على إيراداتها.

كما أن إنتاج شركة سامسونج للهواتف الجديدة في خطر أيضاً، حيث يعاني القطاع الصناعي في فيتنام من مشاكل في سلاسل التوريد بسبب تفشي الفيروس، ما قد يؤدي لإنتاج أكبر مستثمر أجنبي في الدولة الآسيوية، وبشكل عام لن تسلم صناعة التكنولوجيا بأكملها من الفيروس المميت، حيث من المتوقع أن تنخفض شحنات الهواتف الذكية في الصين بنسبة ٥٠ بالمائة، ليس هذا فحسب، بل يتوقع بنك "جولدمان ساكس" عدم تحقيق الشركات الأمريكية أي نمو أرباح في العام الجاري بسبب الكورونا.



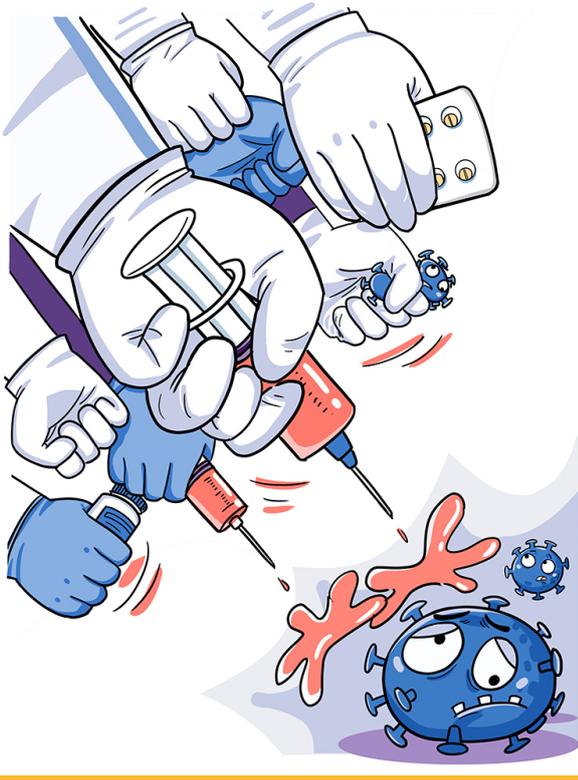
الاقتصاد الكلي

خفض صندوق النقد الدولي تقديرات نمو الاقتصاد العالمي بنحو ٠,١ بالمائة لتصل إلى ٣,٢ بالمائة في ٢٠٢٠، مع خفض تقديراته لنمو الصين ليصل إلى ٥,٦ بالمائة، كما خفض بنك أوف أمريكا تقديراته لنمو الاقتصاد العالمي عند أدنى مستوى منذ الأزمة المالية في العام الحالي، كما انكمش النشاط الاقتصادي للولايات المتحدة (القطاع الصناعي والخدمي) لأدنى مستوى في ٦ أعوام خلال فبراير ٢٠٢٠ على الرغم من تأكيدات المسؤولين الأمريكيين أن الاقتصاد لا يتأثر كثيراً بالفيروس.

- قطاع التعليم عبر الإنترنت سوف يستفيد أيضا من حالة الطوارئ للوقاية من الفيروس.
- قطاع الادوية وخاصة الشركات التي تبيع المعدات الطبية والكمادات، قد ارتفعت أسهمها لزيادة الطلب للوقاية من انتشار الفيروس.

إجراءات احترازية للدول

العديد من الدول اتخذت عدداً من الإجراءات الوقائية والاحترازية للقادمين اليها لمنع انتقال العدوى بفيروس كورونا الجديد ومحاصرته والقضاء عليه، حرصا منها على صحة مواطنيها وضمان سلامتهم، كان منها حظر دخول الأجانب والغير مقيمين، وتعليق الصادرات من الدول المتفشي بها الفيروس، تعليق الدراسة بالمدارس، وفتوي بجواز ترك صلاة الجماعة للوقاية، تعليق السعودية منح تأشيرات لأداء العمرة بشكل مؤقت، وتعد جمهورية مصر العربية من أوائل الدول على مستوى العالم، في اتخاذ كافة الإجراءات الاحترازية وتنفيذ إجراءات الحجر الصحي في مختلف مطارات الجمهورية منذ الإعلان عن انتشار هذا الفيروس.



فيروس الكورونا COVID - 19



ارتفاع حاد في
درجة الحرارة



سعال



ضيق في التنفس



ألم في الحلق

القطاعات الرابحة من انتشار الفيروس

- بالنسبة للأسواق المالية، كانت الأصول الآمنة على رأسها الذهب أكبر الرابحين، حيث ارتفع المعدن الأصفر بنحو ٨ بالمائة أو ما يوازي ١٢٠ دولاراً منذ بداية ٢٠٢٠ وحتى نهاية فبراير ٢٠٢٠، وبالنسبة للعملة، اعتبر المستثمرون الدولار الأمريكي أحد الملاذات الآمنة مما دفع العملة لأعلى مستوى في ٣ سنوات.

- وفي قطاعات أخرى، تعتبر الألعاب عبر الإنترنت، من أكبر الرابحين لأنها الخيار الوحيد لقتل الوقت، مع مطالبات البقاء في المنزل بسبب الفيروس، وقد أنفق اللاعبون في الصين أكثر من ٢ مليار يوان صيني على واحدة من ألعاب الهواتف المحمولة "جولي أوف ذا كينج" في يوم واحد (٢٤ يناير ٢٠٢٠)، مما يمثل زيادة بنسبة ٥٠ بالمائة على أساس سنوي.





تنمية مصر رسالتنا

المؤشرات الاقتصادية

ECONOMIC INDICATORS

للحصول على جميع مطبوعاتنا يرجى الاتصال
بالإدارة المركزية للدعم الفني للاستثمار

فريق البحث

investment.support@nib.gov.eg

- تصدر هذه النشرة دورياً عن الإدارة المركزية للدعم الفني للاستثمار بقطاع الاستثمار والموارد بنك الاستثمار القومي باللغة العربية لتوزيعها بالمجان داخل جمهورية مصر العربية على المهتمين بمتابعة التطورات الاقتصادية في البلاد.
- وتتحرى الإدارة المركزية للدعم الفني للاستثمار غاية الدقة في عرض المعلومات والأرقام التي تحتويها النشرة.
- ولا يعتبر بنك الاستثمار القومي مسؤولاً عن أي من التفسيرات أو الآراء الواردة بها ويسمح بنشر مقتطفات من هذه النشرة بشرط ذكر المصدر.



بنك الاستثمار القومي

NATIONAL INVESTMENT BANK

تنمية مصر رسالتنا

١٨ ش عبد المجيد الرمالى - باب اللوق - القاهرة

فاكس: ٢٧٩٢٢١٧٤

investment.support@nib.gov.eg